

# BV/2021/667

Beschlussvorlage  
öffentlich



## Erneuerung der Straße Stiller Winkel, Diedrichshagen

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt	<i>Datum:</i> 19.08.2021
<i>Bearbeitung:</i> Cornelia Panke	<i>Verfasser:</i>

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtvertretung (Entscheidung)	02.09.2021	Ö

### Beschlussvorschlag

Für die öffentliche Dorferneuerung Diedrichshagen, Straßenausbau Stiller Winkel ist ein Antrag auf Gewährung einer Zuweisung auf der Grundlage der Richtlinie für die Förderung der integrierten ländlichen Entwicklung (ILERL M-V) vorgesehen für das Jahr 2022 mit folgender Finanzierung:

Gesamtkosten: 748.800,00 EUR

beantragte Zuwendung 65 % der zuwendungsfähigen Ausgaben: 486.720,00 EUR

Eigenanteil: 262.080,00 EUR.

### Sachverhalt

Die vorhandene Fahrbahn der Hauptstrecke der Straße Stiller Winkel ist mit Schotter befestigt, Länge 422 m. Die Oberfläche weist Unebenheiten mit Pfützenbildungen auf. Eine Straßenentwässerung fehlt. Bei einer Breite von ca. 4 m fehlen Ausweichstellen. Außerdem tritt eine große Staubbelastung nach Austrocknung der Fahrbahnoberfläche auf. Diese Missstände führen für den Stadtbauhof andauernd zu einem höheren Unterhaltungsaufwand. Die Verkehrssicherheit und Fahrqualität ist stark eingeschränkt.

Außerdem ist der unbefestigte Verbindungsweg vom Stillen Winkel zur Straße An den Teichen für den Ausbau vorgesehen, Länge 135 m.

Mit dem grundhaften Ausbau dieser Straßen wird die Befahrbarkeit der Straße für die Anwohner wesentlich verbessert und damit ein hohes Maß an Verkehrssicherheit gewährleistet. Die Straßenentwässerung ist herzustellen. Entlang der Straßen wird eine neue Straßenbeleuchtung installiert.

Daher ist für das Vorhaben ein Antrag auf Gewährung einer Zuweisung auf der Grundlage der Richtlinie für die Förderung der integrierten ländlichen Entwicklung (ILERL M-V) für das Jahr 2022 vorgesehen. Der Antrag musste zum 31.08.2021 beim Landkreis Rostock vorliegen. Lt. Antragsformular wird der Beschluss der Stadtvertretersitzung zur Finanzierung des Vorhabens benötigt.

### Finanzielle Auswirkungen

**Anlage/n**

1	Unterlagen Vorentwurf
---	-----------------------

**Von:** Stephan Harloff  
**Gesendet:** 04.08.2021 13:46  
**An:** Panke;Jana Schmidt  
**Betreff:** 20555- Stiller Winkel Diedrichshagen - ZUarbeit zum Fördermittelantrag  
**Anlagen:** 21-08-04\_ASV\_SQ\_01 nach Bearbeitung.pdf, 21-08-02\_KOS\_BWI\_Stiller Winkel mit Zusatz f. Entw..pdf, 21-08-02\_ASV\_LP\_01.pdf, 21-08-02\_UEL\_2500.pdf, 21-08-03\_Datenblatt\_Stiller Winkel Diedrichshagen.pdf

Sehr geehrte Frau Schmidt, sehr geehrte Frau Panke,  
anbei wie besprochen die Zuarbeit zum Fördermittelantrag für o.g. Maßnahme.

Für eventuelle Rückfragen erreichen Sie mich unter den nachstehenden Kontaktdaten.

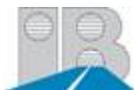
Mit freundlichem Gruß  
Stephan Harloff  
Beratender Ingenieur

[harloff.stephan@ib-vm.de](mailto:harloff.stephan@ib-vm.de)

Tel.: 038 221/ 42 47-27

Mobil: 0178/ 30 30 362

Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH  
Allerstorfer Chaussee 3 b  
18337 Marlow  
Tel.: 038 221/ 42 47-13  
Fax: 038 221/ 42 47-29  
[www.ib-vm.de](http://www.ib-vm.de)



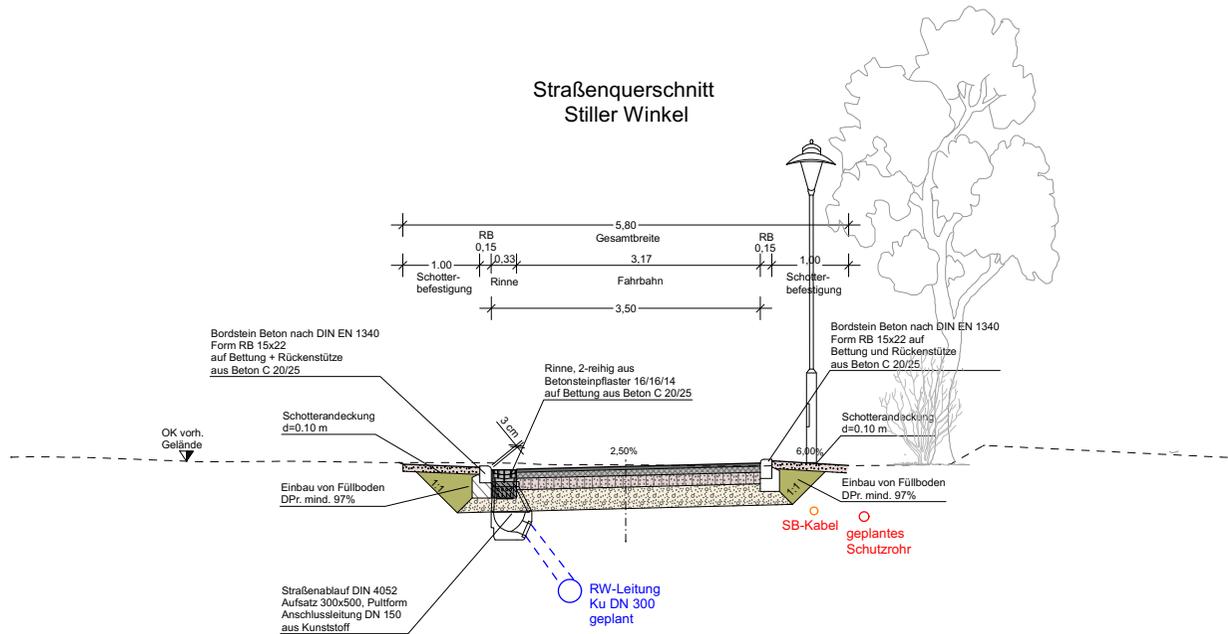
Geschäftsführer:  
Dipl.-Ing. Klaus-Peter Muderack  
Dipl.-Ing. (FH) Stephan Harloff  
Dipl.-Ing. (BA) Henning Trommet  
Dipl.-Ing. (FH) Fabian Voll

Amtsgericht Stralsund  
HRB.-Nr. 2666  
Ust-IdNr. DE 137474662

Diese E-Mail und eventuell angehängte Dokumente könnten vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und löschen Sie diese Mail nebst etwaiger Anlagen von Ihrem System. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail sind nicht gestattet.

*Bitte prüfen Sie der Umwelt zuliebe, ob der Ausdruck dieser E-Mail erforderlich ist.*

## Straßenquerschnitt Stiller Winkel



**vorläufiger Oberbau** Fahrbahn und Zufahrten nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 Belastungsklasse 1,0

120	4 cm	Asphaltbeton	AC 8 D N	nach ZTV Asphalt-SIB 07/13
	10 cm	Asphalttragschicht	AC 22 T N	nach ZTV Asphalt-SIB 07/13
100	15 cm	Schottertragschicht	0/45	nach ZTV SoB-SIB 04/07
		Ev <sub>v</sub> ≥ 120 MPa		
	26 cm	Frostschuttschicht	0/32	nach ZTV SoB-SIB 04/07
		Ev <sub>v</sub> ≥ 100 MPa		
	55 cm	Gesamtaufbau		

ggf. 30 cm Bodenaustausch mit grobkörnigem Boden (gemäß DIN 18186, CU>4) Ev<sub>v</sub>>45 MN/m<sup>2</sup>

 Ingenieurbüro <b>Voss &amp; Muderack GmbH</b> Gesellschaft Beratender Ingenieure Allenstorfer Chaussee 3 b - 18 337 Marlow - Tel. (03 82 21) 42 47 13, Fax: 42 47 29 vossmae@b-v-m.de www.b-v-m.de		Datum	Name
	bearbeitet	07/2021	SHA
	gezeichnet	07/2021	ALE
	geprüft		

 Stadt Kröpelin Markt 1 18236 Kröpelin		Datum	Name
	gesehen		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# VORPLANUNG

Unterlage / Blatt-Nr.: <b>14 / 1</b> Straßenquerschnitt
Straße / Abschn.-Nr. / Station:
PROJIS-Nr.: 20555
Maßstab: 1:50

Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen

Grundplan hergestellt:			
	Aufnahme:	Feldvergleich:	Kataster:
Lagesystem: ETRS 89 / UTM zone 33		Höhensystem: DHHN 92 in m NHN	

## Stadt Kröpelin

## Ermittlung Kostenrahmen

Stand 02.08.2021

## Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen

Pos	Leistung	Menge	ME	E.-Kosten	G.-Kosten <sup>1</sup>
1 01	Befestigungen aufnehmen und verwerten	1.807	m <sup>2</sup>	12,00 €	21.700 €
1 02	Asphalt/Beton fräsen bis 20cm 20 cm	0	m <sup>2</sup>	3,50 €	- €
1 03	Borde /Bordrinne aufnehmen+entsorgen	20	m	4,00 €	100 €
1 04	Asphalt/Beton schneiden d- 20 cm	0	m	- €	- €
1 05	Baufeld freimachen (Holzung, Rodung ...)	500	m <sup>2</sup>	8,00 €	4.000 €
1 06	Bauliche Anlagen abbrechen ( Abläufe,etc)	1	Psch	500,00 €	500 €
<b>1</b>	<b>Baufreimachung / Abbruch</b>				<b>26.300 €</b>
2 01	Rohrleitung(en) herstellen, komplett -DN300	570	m	150,00 €	85.500 €
2 02	Kontrollschächte herst.incl Anschl Haltung a= 70m	12	St	1.000,00 €	12.000 €
2 03	Straßenabläufe mit Rohranschluss a= 25m	17	St	400,00 €	6.800 €
2 04	Anschluss an die Vorflut	1	psch	4.000,00 €	4.000 €
2 05	Anschlussleitungen herst., komplett 150PVC	85	m	75,00 €	6.400 €
2 06	Entwässerungsgraben / -mulde herstellen 1,0m <sup>3</sup> /m	100	m	20,00 €	2.000 €
2 07	Durchlass herst., Bö-Stk., Bö-Befest. 300	0	m	- €	- €
<b>2</b>	<b>Entwässerung</b>				<b>116.700 €</b>
3 01	Bodenabtrag d= 55cm	1.325	m <sup>3</sup>	11,00 €	14.600 €
3 02	Untergrundverbesserung d= 20cm 100%	562	m <sup>3</sup>	26,00 €	14.600 €
3 03	Zulage kontaminierte Böden Zwischenlager ohne Deponiekosten	400	m <sup>3</sup>	45,00 €	18.000 €
3 03	Bodeneinbau (Hinterfüllung) 0,3m <sup>3</sup> /m	334	m <sup>3</sup>	15,00 €	5.000 €
3 04	Boden / Schotterrasen + Rasen d= 10cm	1.114	m <sup>2</sup>	4,70 €	5.200 €
3 05	Borde aus Beton verlegen, Fugen +5%	585	m	26,00 €	15.200 €
3 06	Bordrinne(n) herstellen Beton-Reihenpflaster	184	m <sup>2</sup>	100,00 €	18.400 €
3 07	Oberbau für Fahrbahnen Asphalt d= 55cm	2.007	m <sup>2</sup>	59,00 €	118.400 €
3 08	Oberbau für Fahrbahnen B.-Pflaster d= 65cm	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
3 09	Fahrbahnteiler herstellen Mehraufwand		Psch	- €	- €
3 10	Geotextilien als Vlies / Geogitter 300	300	m <sup>2</sup>	5,00 €	1.500 €
<b>3</b>	<b>Fahrbahnen und Einmündungen</b>				<b>210.900 €</b>
4 01	Bodenabtrag (Gehweg + Zufahrt) i.M. d= 41cm	39	m <sup>3</sup>	11,00 €	400 €
4 02	Bodenabtrag ( Radweg) i.M. d= 42cm	0	m <sup>3</sup>	- €	- €
4 03	Untergrundverbesserung Geh d= 20cm 20%	0	m <sup>3</sup>	- €	- €
4 04	Untergrundverbesserung RVA d= 10cm 10%	0	m <sup>3</sup>	- €	- €
4 05	Bodeneinbau Geh (Hinterfüllung) 0,1m <sup>3</sup> /m	0	m <sup>3</sup>	- €	- €
4 06	Bodeneinbau RVA (Hinterfüllung) 0,1m <sup>3</sup> /m	0	m <sup>3</sup>	- €	- €
4 07	Boden / Schotterrasen + Rasen, beids. d= 10cm	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
4 08	Boden / Schotterrasen + Rasen, beids. d= 10cm	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
4 09	Kantenstein/Tiefbord Gehweg Beton +10%	0	m	- €	- €
4 10	Kantenstein/Tiefbord Radgehweg +10%	0	m	- €	- €
4 11	Oberbau, Pflasterbauweise Gehweg d= 41cm	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
4 12	Oberbau, Asphaltbauweise Radgehweg d= 42cm	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
4 13	Oberbau, wassergeb. Bauweise d= 40cm	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
4 14	Oberbau für Zufahrten Pflaster d= 53cm	96	m <sup>2</sup>	58,00 €	5.600 €
4 14	Geotextilien als Vlies / Geogitter Gehweg	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
4 15	Geotextilien als Vlies / Geogitter Radgehweg	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
<b>4</b>	<b>Geh- und Radwege / Zufahrten</b>				<b>6.000 €</b>

## Stadt Kröpelin

## Ermittlung Kostenrahmen

Stand 02.08.2021

## Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen

5 01	Bodenabtrag	d= 55cm	0	m <sup>3</sup>	- €	- €
5 02	Untergrund verdichten / Planum	+20%	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
5 03	Bodeneinbau	0,3m <sup>3</sup> /m	0	m <sup>3</sup>	- €	- €
5 04	Boden / Schotterrasen + Rasen, beids.	d= 0cm	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
5 05	Oberbau für Parkflächen	Pflaster d= 55cm	0	m <sup>2</sup>	- €	- €
5 06	Borde aus Beton verlegen, Fugen	+10%	0	m	- €	- €
<b>5 Parkflächen</b>						- €
6 01	Beschilderung	Psch	3	St	135,00 €	400 €
6 02	Fahrbahnmarkierung		30	m	2,50 €	100 €
6 03	Straßenbeleuchtung, einseitig		550	m	80,00 €	44.000 €
6 04	Möblierung (Bänke, Abfallbehälter, ...)		1	Psch	1.000,00 €	1.000 €
6 05					- €	- €
<b>6 Ausstattung / Sonstige Leistungen</b>						45.500 €
7 01	Asphalt/Beton fräsen bis 20cm	20 cm	200	m <sup>2</sup>	8,00 €	1.600 €
7 02	Rohrleitung(en) herstellen, komplett	-DN300	120	m	150,00 €	18.000 €
7 03	Kontrollschächte herst.incl Anschl	Haltung a= 70m	3	St	1.000,00 €	3.000 €
7 04	Anschluss an die Vorflut		1	psch	2.000,00 €	2.000 €
7 05	Oberbau für Fahrbahnen	Asphalt d= 55cm	200	m <sup>2</sup>	69,00 €	13.800 €
7 06	Boden / Schotterrasen + Rasen	d= 10cm	120	m <sup>2</sup>	4,70 €	600 €
<b>7 Leistungen zur Herstellung der Vorflut</b>						39.000 €
<b>A Zwischensumme<sup>2</sup></b>						<b>444.400 €</b>
B.1	Im Einzelnen nicht erfasste Leistungen		%-Anteil auf [A]		3,0%	13.300 €
B.2	Baustelleneinrichtung, Hilfsarbeiten		%-Anteil auf [A]		8,0%	35.600 €
B.3	Sicherung von Arbeitsstellen an Str.		%-Anteil auf [A]		1,0%	4.400 €
B.4	Landschaftspflegerischer Ausgleich		%-Anteil auf [A]		6,0%	26.700 €
<b>B Netto-Bausumme<sup>2</sup></b>						<b>524.400 €</b>
	+ Mehrwertsteuer				19%	99.600 €
<b>C Brutto-Bausumme<sup>2</sup></b>						<b>624.000 €</b>
	+ Vermessung, Baugrund, Planung, Bauaufsicht ( prozentual von der Bausumme)				20,0%	104.900 €
<b>+ Vermessung, Baugrund, Planung, Bauaufsicht Brutto<sup>2</sup></b>						<b>124.800 €</b>
<sup>1</sup> auf 100 EUR gerundet <sup>2</sup> auf 1.000 EUR gerundet						
<b>D Brutto-Baukosten<sup>2</sup></b>						<b>748.800 €</b>

## Kurzbeschreibung des Vorhabens

## Baustrecke

Beginn: Straße "An den Teichen"  
 Ende: a) Straße "An den Teichen" (Hauptweg)  
       b) Straße "An den Teichen" (Verbindungsweg)  
 Länge: 557 m



Stadt Kröpelin

Ermittlung Kostenrahmen

Stand 02.08.2021

Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen



## Stadt Kröpelin

## Ermittlung Kostenrahmen

Stand 02.08.2021

Wegebau Stiller Winkel DiedrichshagenKurzbeschreibung des VorhabensBaustrecke

Beginn: Straße "An den Teichen"  
 Ende: An den Teichen (Haupt- und Stichweg)  
 Länge: 557 m

- Straßenkategorie nach RAL 12 / RASt 06 ..... (Verkehrsbelastung nicht bekannt)  
 - zugeordnete Belastungsklasse ..... 1,0 Oberbaudicke mind. 55 cm

Flächen (gerundet)

Fahrbahn: 2.000 m<sup>2</sup> einschl. Einmündungen und Anschlüsse  
 Rad/Gehwege: 0 m<sup>2</sup>  
 Gehwege 0 m<sup>2</sup>  
 Zufahrten: 100 m<sup>2</sup>  
 Parkflächen: 0 m<sup>2</sup>  
 Straßenbeleuchtung 550

Befestigungsarten

Asphaltbauweise Fahrbahn und eigenständige Zufahrten

Leitungen

Verlegung Entwässerungsleitung 570 m einschl. Anschluss an Vorflut

Flächenansätze:

		Verkehrsfläche	Summe	2.287 m <sup>2</sup>
<i>Fahrbahn</i>	<i>Asphaltbauweise</i>	<i>Belastungsklasse 1,0</i>	<i>2.007 m<sup>2</sup></i>	
Länge	Straße	557 m		
Breite	Straße	3,20 m		
	zzgl. Bordrinne, 2-reihig, einseitig	0,33 m	184 m <sup>2</sup>	
Aufweitung	Aufweitungen	225 m <sup>2</sup>		
	zzgl. Fahrbahnanschlüsse	0 m <sup>2</sup>		
	abzgl. nördlicher Asphalt-Fahrestreifen	0 m <sup>2</sup>		
<i>Gehweg</i>	<i>Wassergebundene Decke</i>		<i>0 m<sup>2</sup></i>	
Länge	Gehweg	0 m		
Breite	Gehweg	0,00 m		
	abzgl. Gehweg	0 m <sup>2</sup>	Abzüge	
	zzgl. Gehweg	0 m <sup>2</sup>	Zuschläge	
Fläche	Gehweganschlüsse	0 m <sup>2</sup>	Anschlüsse	
<i>gem. Geh-/Radwege</i>	<i>Pflasterbauweise</i>		<i>0 m<sup>2</sup></i>	
Länge	Geh-/Radweg	0 m		
Breite	Geh-/Radweg	0,00 m		
	abzgl. Geh-/Radweg	0 m <sup>2</sup>	Abzüge	
	zzgl. Geh-/Radweg	0 m <sup>2</sup>	Zuschläge	
Fläche	Geh-/Radweganschlüsse	0 m <sup>2</sup>	Anschlüsse	
<i>Zufahrten / Überfahrten</i>			<i>96 m<sup>2</sup></i>	
Anzahl	der Überfahrten	8 St		
Fläche	Fläche je Überfahrt (Trapez) ausserhalb bereits befestigter Flächen	12 m <sup>2</sup>	Breite an Fb= 7m Tiefe= 2,0m	
<i>Parkflächen</i>	<i>Bk 0,3 Pflasterbauweise,</i>		<i>0 m<sup>2</sup></i>	
Breite	außerhalb Straßenraum	0 m	Anzahl= 0 St	
Tiefe	außerhalb Straßenraum	0,00 m		



**Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH**  
 Gesellschaft beratender Ingenieure  
 Allenstorfer Chaussee 3 b - 18 337 Marlow - Tel. (03 82 21) 42 47 13, Fax: 42 47 29  
 zentra@ge-m.de www.ge-m.de

gearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	08/2021	BVH
geprüft	08/2021	ALE

 **Stadt Kröpelin**  
 Markt 1  
 18236 Kröpelin

gesehen	Datum	Name
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## VORENTWURF

Straße / Abschn.-Nr. / Station:	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan
PROJIS-Nr.: 20555	Maßstab: 1:1000

**Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen**

--	--

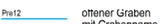
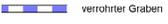
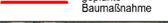
Grundplan hergestellt:	Aufnahme:	Feldvergleich:	Kataster:
------------------------	-----------	----------------	-----------

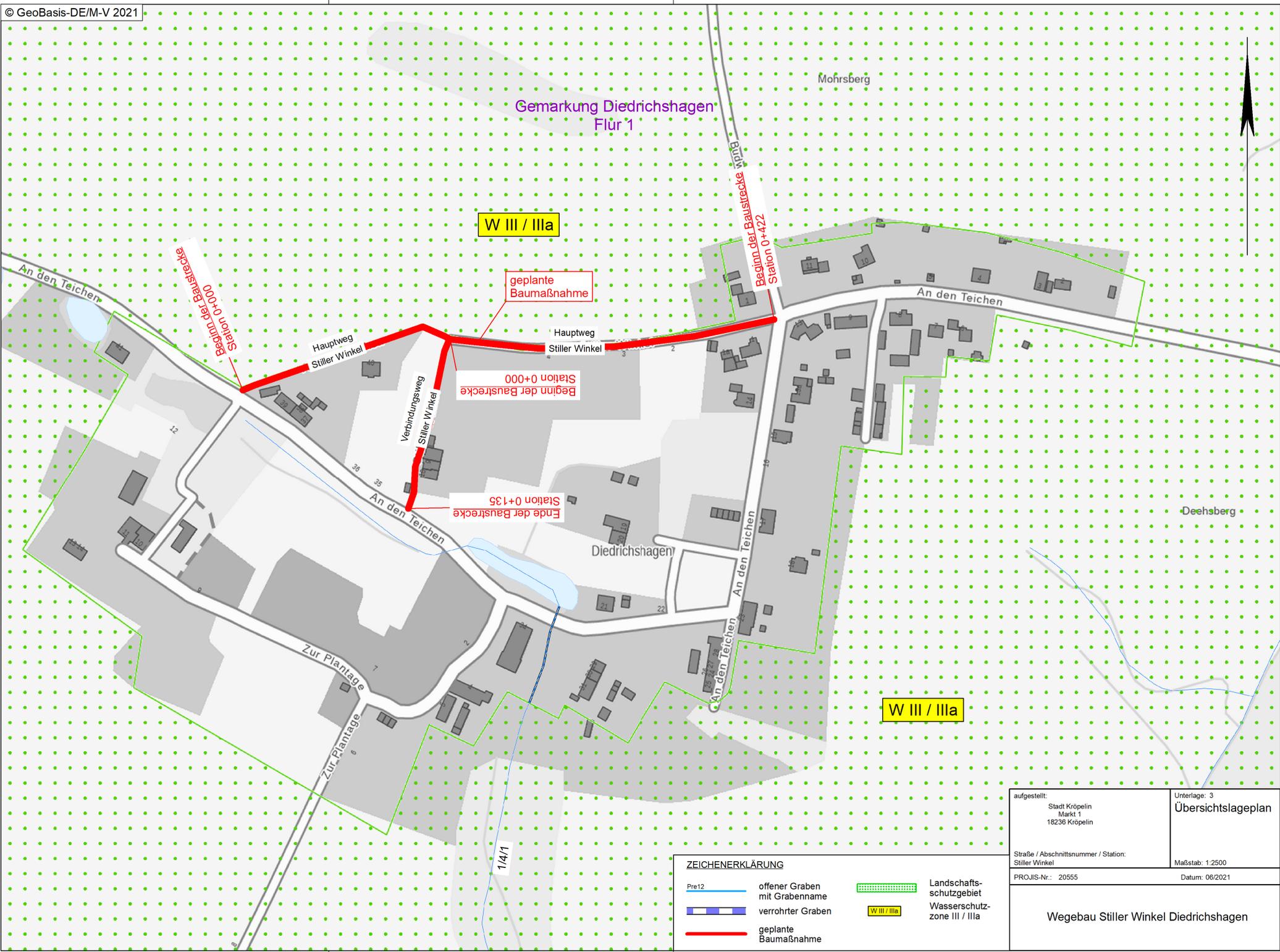
Lage-system: ETRS 89 / UTM zone 33      Höhen-system: DHHN 92 in m NHN

**ZEICHENERKLÄRUNG**

-  Bankett, Bordsteine, Fahrbahn, Asphalt, Kanalkant
-  Hauptachse
-  2.5% Fahrbahnquerneigung
-  L0+150 Beleuchtung neu
-  Regenwasserleitung
-  Straßenablauf

**ZEICHENERKLÄRUNG**

-  offener Graben mit Grabenname
-  verrohrter Graben
-  geplante Baumaßnahme
-  Landschaftsschutzgebiet
-  Wasserschutzzone III / IIIa



**ZEICHENERKLÄRUNG**

	Pre12 offener Graben mit Grabenname		Landschaftsschutzgebiet Wasserschutzzone III / IIIa
	verrohrter Graben		W III / IIIa
	geplante Baumaßnahme		

aufgestellt: Stadt Kröpelin Markt 1 18236 Kröpelin	Unterlage: 3 <b>Übersichtslageplan</b>
Straße / Abschnittsnummer / Station: Stiller Winkel	Maßstab: 1:2500
PROJIS-Nr.: 20555	Datum: 06/2021

**Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen**

<b>Datenblatt</b> Stand August 2021  Seite 1	<b>Stadt Kröpelin</b>  Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen	 <b>Ingenieurbüro  Voss &amp; Muderack GmbH</b> <small>Gesellschaft Beratender Ingenieure</small>
---	---	--

## Beschreibung des Vorhabens

### 1 Allgemeine Angaben

Vorhaben: Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen  
Auftraggeber: Stadt Kröpelin  
Planungsbüro: Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH, 18337 Marlow  
Förderung:

Dieses Vorhaben kann entsprechend der Richtlinie für die Förderung der integrierten ländlichen Entwicklung (ILERL M-V) Punkt 13 - "Der Dorferneuerung und –entwicklung (öffentliche Träger)" zugeordnet werden.

#### 1.1 Standort

Land: Mecklenburg-Vorpommern  
Kreis: Landkreis Rostock  
Stadt: Kröpelin  
Baulastträger: Stadt Kröpelin

#### 1.2 Straßenbauliche Angaben und Nutzung

Der oben benannte Weg „Stiller Winkel“ ist ein wichtiger Bestandteil des innerörtlichen Straßennetzes in der Ortslage Diedrichshagen der Stadt Kröpelin.

#### 1.3 Lagebeschreibung

Die Ausbaustrecke befindet sich in der Ortslage Diedrichshagen. Dieser Weg wird wie folgt unterteilt:  
Der Hauptweg dieses Vorhabens verläuft von West nach Ost, beginnt an der Straße „An den Teichen“ und endet nach 422m auch an dieser Straße. Der Verbindungsweg beginnt am Hauptweg, verläuft in südlicher Richtung endet nach 135m an der Straße „An den Teichen“.

Die Ausbaustrecke ist auf dem Bild 1 „Ausschnitt Übersichtskarte mit Darstellung der Ausbautrasse“ rot dargestellt.





*Bild 3: Blick in Richtung Bauende bei Stat. 0+300*



*Bild 4: Blick in Richtung Bauende bei Stat. 0+350*

Zurzeit hat der mit Schotter befestigte Hauptweg eine Länge von 422m und eine Breite zwischen 3,5m und 4,00 m. Trotz der wechselseitigen Befahrung fehlen Ausweichstellen. Der Weg verläuft durch bewegtes Gelände (siehe Bild 2: linksseitig steigende Böschung).

<b>Datenblatt</b> Stand August 2021  Seite 4	<b>Stadt Kröpelin</b>  Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen	 <b>Ingenieurbüro Voss &amp; Muderack GmbH</b> Gesellschaft Beratender Ingenieure
---	---	--

Die Schotterbefestigung weist Unebenheiten in Längs- und Querrichtung mit Pfützenbildungen auf (siehe Bild 3). Entwässerungsanlagen wie Gräben oder Rohrleitungen fehlen. Der Weg ist beidseitig stark zugewachsen (siehe Bild 4).

Seine ganzjährige Nutzung ist eingeschränkt. Die Staubbelastung bei Trockenheit ist hoch.

Er wird hauptsächlich durch die Anwohner mit Pkws genutzt. Ver- und Entsorgungsfahrzeuge (Lkws) sowie landwirtschaftliche Fahrzeuge befahren in Ausnahmefällen diesen Weg.

## 2. Verbindungsweg



*Bild 5: Blick auf den Verbindungsweg in Richtung Bauanfang (nach Norden) bei Stat. 0+050*

Zurzeit wird der unbefestigte Verbindungsweg wenig befahren. Es grenzen zwei bewohnte Grundstücke an den Weg. Er hat eine Länge von 135m und eine Breite von ca. 3,00 m. Das Gelände fällt in Richtung Bauende. Entwässerungsanlagen wie Gräben oder Rohrleitungen fehlen.

Das Bild 5 gibt einen Einblick in den Zustand des Weges.

Er wird hauptsächlich durch die Anwohner mit Pkws genutzt. Ver- und Entsorgungsfahrzeuge (Lkws) sowie landwirtschaftliche Fahrzeuge befahren in Ausnahmefällen diesen Weg.

## 2 Zielstellungen

Die Stadt Kröpelin beabsichtigt beide Wege grundhaft auszubauen. Die bisher ausgeführte Instandhaltung /-setzung der Schotterbefestigung ist zu kostenintensiv. Mit der Durchführung der Baumaßnahme sollen die Verkehrssicherheit innerhalb dieses Bauraumes in höherem Maße gewährleistet und die Verkehrsverhältnisse wesentlich verbessert werden. Es wird eine wechselseitige Verkehrsführung zugrunde gelegt.

Die Fahrbahntwässerung ist zu gewährleisten. Die Straßenbeleuchtung ist zu erneuern.

## 3 Entwurfsgestaltung

### 1. Bemessung

Ein Baugrundgutachten zur Fahrbahnbemessung liegt derzeit nicht vor. Zum vorhandenen Wegeaufbau können keine Angaben getätigt werden.

Im Zuge dieses Vorhabens soll die vorhandene Schotterbefestigung des Hauptweges aufgenommen werden. Beide Wege werden grundhaft ausgebaut und in der Asphaltbauweise gemäß RStO 12 in der Belastungsklasse 1,0 befestigt.

*Fahrbahn und Nebenflächen (Ausweichstellen, Zufahrten):*

Gemäß RStO 12, Tafel 1 Zeile 3 ist folgender Schichtenaufbau erforderlich:

<b>Asphaltbauweise n. RStO 12, Belastungsklasse 1,0, Tafel 1, Zeile 3</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
10 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
26 cm	Frostschuttschicht
<b>55 cm</b>	<b>Gesamtdicke frostsicheren Oberbau</b>

### 2. Querschnitt

Die Breite der beiden Fahrbahnen beträgt einschl. der Bordrinne je 3,50m.

#### Hauptweg:

Im Hauptweg werden an der Wegstrecke Ausweichstellen bzw. am Bauanfang und -ende Ausweichspuren angeordnet. Bei der Trassierung wurde der öffentliche Bauraum zugrunde gelegt. Dabei fiel auf, dass sich rechtsseitig in einem Krümmenbereich ab Stat. 0+146 bis 0+158 ein Gebäude im öffentlichen Bauraum befindet. Bisher verlaufen Fahrbahnbereiche in diesem Abschnitt über ein nördlich angrenzendes Privatland (siehe Lageplan). Da die Sichtverhältnisse aufgrund des Krümmenverlaufes und des Gebäudes stark eingeschränkt sind, besteht die Notwendigkeit, in diesem Bereich zwei Ausweichstellen vorzusehen.

<b>Datenblatt</b> Stand August 2021  Seite 6	<b>Stadt Kröpelin</b>  Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen	 Ingenieurbüro Voss & Muderack GmbH Gesellschaft Beratender Ingenieure
---	---	--

#### Verbindungsweg:

In diesem Weg können aufgrund der eingeschränkten Breite des öffentlichen Bauraumes keine Ausweichstellen vorgesehen werden.

#### Hauptweg: (von links nach rechts)

Die Aufteilung des öffentlichen Bauraumes wird von links nach rechts folgendermaßen vorgesehen:

- Bewuchs/ Zaun/ Grundstücksgrenze
- $\leq 1,00$  m Bankett (unbefestigter Randstreifen)
- 3,5 m Fahrbahn als Asphaltbefestigung mit Ausweichstellen bzw. Spuren
- 0,30 m Betonpflasterrinne
- 0,15 m Betonrundbord
- $\leq 1,00$  m Bankett (unbefestigter Randstreifen) Standort der Beleuchtung
- Zaun/ Grundstücksgrenze

#### Verbindungsweg (von links nach rechts)

- Zaun/ Grundstücksgrenze
- $\leq 1,00$  m Bankett (unbefestigter Randstreifen) Standort der Beleuchtung
- 0,15 m Betonrundbord
- 0,30 m Betonpflasterrinne
- 3,50 m Fahrbahn als Asphaltbefestigung
- $\leq 1,00$  m Bankett (unbefestigter Randstreifen) Standort der Beleuchtung
- Zaun/ Grundstücksgrenze

### 3. Entwässerung

Das anfallende Niederschlagswasser wird über Straßenabläufe gefasst und einer Straßenentwässerungsleitung zugeführt. Für die Wasserführung wird einseitig die Anordnung einer zweireihigen Bordrinne aus Betonpflastersteinen vorgesehen.

Die Rohrleitungsabschnitte sind an die Vorflut anzuschließen.

Durch den Auftraggeber wurden Bestandsunterlagen für die angrenzenden Straßen „An den Teichen“ und „Zur Plantage“ zur Verfügung gestellt, die im Jahre 2016/17 fertiggestellt wurden.

1. Vorflut im Bereich des Bauanfanges des Weges „Stiller Winkel“ als Hauptweg wird durch den Anschluss der geplanten Rohrleitung an den Straßengraben der Straße „An den Teichen“ vorgesehen.
2. Vorflut im Bereich des Bauende des Weges „Stiller Winkel“ ist durch den Anschluss der geplanten Rohrleitung an das Rohrleitungsnetz der Straße „An den Teichen“ gegeben.
3. Die Vorflut im Bereich des Bauende des Weges Verbindungsweges ist durch den Anschluss der geplanten Rohrleitung an den Straßengraben der Straße „An den Teichen“ herzustellen.

<b>Datenblatt</b> Stand August 2021  Seite 7	<b>Stadt Kröpelin</b>  Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen	 <b>Ingenieurbüro  Voss &amp; Muderack GmbH</b> Gesellschaft Beratender Ingenieure
---	---	---

Es werden für die Straßen „An den Teichen“ und „Zur Plantage“ Teiche als Retentionsfläche genutzt. In der weiteren Planung sind die Überläufe der Teiche höhenmäßig einzumessen.

Es sind Zusatzleistungen zur Herstellung der Vorflut notwendig. In der Straße „An den Teichen“ zwischen dem Bauanfang des Hauptweges und dem vorhandenen Teich nördlich der Straße „An den Teichen“ wird die Verlegung einer Rohrleitung (Länge 120m) vorgesehen und kostenmäßig erfasst.

Anmerkungen: Offene Grabenabschnitte innerhalb der Bautrasse des Hauptweges können aufgrund des angrenzenden Bewuchses und der abschnittsweise eingeschränkten Breite des öffentlichen Bauraumes nicht vorgesehen werden.

Innerhalb des Stichweges lässt die eingeschränkte Breite des öffentlichen Bauraumes die Anordnung offener Grabenabschnitte nicht zu.

Das Vorhaben grenzt im Norden an die Trinkwasserschutzzone III / IIIa an.

#### 4. Ausstattung

Die Straßenbeleuchtung ist zu erneuern. Dabei wird ein Lampenabstand von ca. 30m zugrunde gelegt. Es ist die Beschilderung gemäß den Vorgaben der Verkehrsbehörde anzuordnen.

Aufgrund der gegebenen Breite des öffentlichen Bauraumes ist eine wechselseitige Verkehrsführung im Verbindungsweg nicht möglich. Es muss ein Richtungsverkehr per Einbahnstraße ausgeschildert werden.

#### *Landschaftspflegerischer Ausgleich*

Für eventuelle durch die Baumaßnahme verursachte Mehrversiegelung von Flächen ist ein landschaftspflegerischer Ausgleich vorzunehmen.

#### *Bauwerke*

Keine geplant.

#### *Zusammenhang mit anderen Baumaßnahmen*

Keine bekannt.

Mögliche Erneuerungsmaßnahmen von Versorgungsträgern werden im Rahmen der Erstellung der Entwurfsunterlagen abgestimmt.

<b>Datenblatt</b> Stand August 2021  Seite 8	<b>Stadt Kröpelin</b>  Wegebau Stiller Winkel Diedrichshagen	 <b>Ingenieurbüro  Voss &amp; Muderack GmbH</b> Gesellschaft Beratender Ingenieure
---	---	---

#### 4 Zusammenfassung

In der Ermittlung des Kostenrahmens werden als Haupt- und als Verbindungsweg bezeichnete abschnitt dieses Vorhabens zusammengefasst.

<b>Parameter</b>	
<u>Haupt- und Verbindungsweg</u>	
Gesamtlänge Fahrbahn:	557 m
Breite Fahrbahn:	3,50 m (mit Ausweichstellen bzw. -spuren im Hauptweg)
Borde:	einseitig
Bordrinnen:	einseitig
Straßenentwässerungsleitung	wird neu gebaut
Maßnahmen Dritter	keine bekannt
Beleuchtung	Erneuerung geplant
Beschilderung	vorhanden, wird ggf. ergänzt
Förderprogramm	ILERL M-V
Kosten Brutto	748.800 €
Eigenanteil Gemeinde/Dritte 25%	187.200 €
beantragte Fördermittel 75%	561.600 €