

BV/2020/405

Beschlussvorlage
öffentlich



Wiederbelebung und Weiterentwicklung des Wander- und Radwegenetzes im Bereich der Stadt Kröpelin

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt	<i>Datum:</i> 21.10.2020
<i>Bearbeitung:</i> Cornelia Panke	<i>Verfasser:</i>

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtvertretung (Entscheidung)	29.10.2020	Ö

Beschlussvorschlag

Für die Wiederbelebung und Weiterentwicklung des Wander- und Radwegenetzes im Bereich der Stadt Kröpelin ist ein Antrag auf Gewährung einer Zuwendung auf der Grundlage der Richtlinie für die Förderung der lokalen Entwicklung LEADER (LEADER-RL M-V) vorgesehen für das Jahr 2021 mit folgender Finanzierung:

Gesamtkosten:	42.047,01 EUR
beantragte Zuwendung 90 % der zuwendungsf. Ausgaben:	37.842,31 EUR
Eigenanteil:	4.204,70 EUR

Zusätzlich ist der nationale Kofinanzierungsanteil i. H. v. 10% des Zuwendungsbetrages mithin 3.784,23 EUR zu übernehmen. Die Vorfinanzierung der Gesamtkosten ist gesichert.

Sachverhalt

Das o.a. Vorhaben wurde durch die Lokale Aktionsgruppe Ostsee-DBR als förderwürdig ausgewählt.

Damit besteht die Möglichkeit, dass das Vorhaben durch LEADER gefördert werden kann. Eine Voraussetzung ist, dass **bis zum 07.12.2020** der vom Landwirtschaftsministerium M-V zur Verfügung gestellte Förderantrag mit allen notwendigen Anlagen vollständig über die Geschäftsstelle bei der zuständigen Bewilligungsbehörde (StALU MM) vorliegen muss. Lt. Antragsformular wird der Beschluss der Stadtvertreterversammlung zur Finanzierung des Vorhabens für den Zeitraum 2021 benötigt (gesicherte Vorfinanzierung, vorhandene Eigenmittel bzw. Kofinanzierungsmittel).

Erst auf der Grundlage der kompletten Antragsunterlagen beschließt im Januar die Lokale Aktionsgruppe über die Förderung der ausgewählten Vorhaben.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

1	Maßnahmebeschreibung
2	Leader Musterstrecke 1
3	Leader Musterstrecke 2
4	Leader Musterstrecke 3
5	Leader Musterstrecke 4
6	Kostenübersicht
7	Sitzgruppe Kunststoff
8	Rasthütte Metall

Leader-Förderung 2021

Projekttitle: Wiederbelebung und Weiterentwicklung des Wander- und Radwegenetzes im Bereich der Stadt Kröpelin

Die Stadt Kröpelin ist aufgrund der Lage in unmittelbarer Nähe zu den Ostseebädern aber auch zu den ländlichen Regionen ein idealer Ausgangspunkt für abwechslungsreiche Wanderungen und Radtouren. Um die vorhandenen Möglichkeiten sowohl für Touristen als auch für Einheimische nutz- und erlebbar zu machen, sind jedoch Investitionen in Infrastruktur und Marketing zwingend notwendig.

Im Rahmen des Projektes sollen daher folgende Maßnahmen realisiert werden:

- Neuaufstellung und Aktualisierung der Beschilderung auf vier Musterstrecken mit verschiedenen Entfernungen und Schwierigkeitsgraden
- Errichtung von aufmerksamkeitsfördernden Informationstafeln
- Aufstellung geeigneter Sitz- und Rastmöglichkeiten

Im Rahmen der Gestaltung der Routen sind als Ergänzung und Steigerung des gesamttouristischen Angebotes unserer Region auch Berührungspunkten zu bestehenden Wanderwegen der Ostseebäder gestaltet worden. Im Zusammenwirken der einzelnen Angebote kann so auch die Nachfrage nach größeren Einzugsbereichen abgedeckt werden. Als weitere Planungsansätze sind die Einbeziehung der, aus vorherigen Leader-Projekten geförderten, Aussichtstürme in Wichmannsdorf und Schmadebeck, und die Zugangsmöglichkeiten bei Nutzung des ÖPNV zu nennen.

Im Bereich des Marketings- und der Kommunikation sollen neben den bekannten Printmedien auch die Möglichkeiten der Digitalisierung genutzt werden.

Beschreibung der Musterstrecken

Musterstrecke 1:

Diedrichshagen, Spielplatz → Diedrichshäger Berg → Waldgebiet „Kühlung“ → Aussichtsturm Wichmannsdorf → Wichmannsdorf → Horst → Diedrichshagen, Spielplatz

Diese Strecke mit einer Länge von ca. 9,3 km ist in erster Linie für Wanderungen geeignet. Sinnvolle Einstiegspunkte, aufgrund vorhandener Parkmöglichkeiten, in diesen Rundweg sind die Orte Diedrichshagen und Wichmannsdorf. Anbindungen an die regelmäßig verkehrende Buslinie 104 Rerik – Kröpelin – Bad Doberan bestehen an den Haltestellen Horst, Abzweig, Wichmannsdorf, Abzweig sowie Diedrichshagen, Abzweig. Die Route verbindet den natürlichen Aussichtspunkt auf der höchsten regionalen Erhebung, dem Diedrichshäger Berg mit dem 2016 errichteten Aussichtsturm in der der Ortschaft Wichmannsdorf. Im Streckenverlauf sind neben einer Passage durch das Waldgebiet „Kühlung“ auch Abschnitte durch kleine Dörfer, entlang einer Obstplantage und durch unberührte Natur enthalten. Anschluss an bereits bestehende Wanderstrecken bestehen im Waldgebiet „Kühlung“, auf halber Strecke zwischen Wichmannsdorf und Aussichtsturm Wichmannsdorf sowie in der Ortslage Horst. Die Etablierung dieser Wanderstrecke würde darüber hinaus auch unterstützend für den entstehenden Campingplatz in der Ortslage Diedrichshagen wirken.

Nutzbare Sitz- und Rastmöglichkeiten bestehen momentan nur am Aussichtsturm Wichmannsdorf und in der Ortschaft Wichmannsdorf. Eine Beschilderung ist im gesamten Wegeverlauf nicht vorhanden.

Investitionsvorschlag:

- Aufstellung einer überdachten Rastmöglichkeit im Bereich des Erlebnis- und Aussichtspunktes am Diedrichshäger Berg
- Aufstellung von Sitzgruppen in Horst, Diedrichshagen und im Waldgebiet „Kühlung“
- Aufstellung von ca. 20 Wegweisern und zwei Wanderinformationstafeln

Musterstrecke 2:

Kröpelin, Markt → Brusow, Gerichtslinde → Aussichtsturm Schmadebeck → Schmadebeck → Altenhagen → Stadtholz → Kröpelin, Markt

Diese Route ist sowohl als Wander- und auch als Radstrecke nutzbar und hat eine Länge von 18,1 km. Sie führt durchgehend über befestigte Wege und Straßen mit verschiedenen Oberflächen. Der Weg führt von Kröpelin über den straßenbegleitenden Radweg an der Bundesstraße 105 zur Abzweigung Brusow. Von dort wird die Strecke durch eine Allee zur Ortslage Brusow und zur Kulturattraktion Gerichtslinde geführt. Der weitere Wegeverlauf zum Aussichtsturm Schmadebeck verläuft durch Wiesen und Felder über eine Betonspurbahn. Aus Sicherheitsgründen wird die Anbindung des Aussichtspunktes als Stichstrecke ausgeführt, da die anschließende Kreisstraße 5 über keinen Gehweg verfügt. In der Ortslage Schmadebeck passiert der Weg eine Bauernstelle mit Hofladen und führt weiter nach Altenhagen. Neben einem Schloss aus dem Jahr 1850 verfügt der kleine Ort auch über eine schöne Rastmöglichkeit am Ortsausgang in Richtung Kröpelin. Zurück zum Ausgangspunkt der Wanderung geht es dann über einen straßenbegleitenden Radweg entlang von Wiesen und Feldern sowie durch das Waldstück „Stadtholz“. Die Anbindung dieser Musterstrecke an den ÖPNV erfolgt über den Bahnhof Kröpelin sowie die örtlichen Bushaltestellen.

Investitionsvorschlag:

- Aufstellung einer überdachten Rastmöglichkeit am Zugang zum „Stadtholz“ aus Altenhagen kommend
- Aufstellung von fünf Sitzgruppen im Wegeverlauf
- Aufstellung von ca. 20 Wegweisern und vier Wanderinformationstafeln

Musterstrecke 3:

Kröpelin, Markt → Stadtholz → Altenhagen → Parchow, Ausbau → Detershagen → Kröpelin, Markt

Mit einer Länge von ca. 12,4 km ist auch diese Strecke für beide Nutzungen geeignet. Als Start- und Zielpunkt ist auch hier die Stadt Kröpelin gewählt worden. Neben den vorhandenen Parkmöglichkeiten sind hier auch verschiedene Zugangsmöglichkeiten zum ÖPNV vorhanden. Die vorgeschlagene Wegführung läuft zunächst entlang der Landesstraße 11 auf einem straßenbegleitenden Radweg. Im Verlauf passiert der Nutzer Wiesen und Felder sowie das Waldstück „Stadtholz“. Nach ca. 4,8 km wird der Ort Altenhagen erreicht. Neben einer attraktiv angelegten Rastmöglichkeit am Ortseingang ist auch das Schloss als sehenswert zu erwähnen. Von Altenhagen führt die Strecke durch den kleinsten Kröpeliner Ortsteil Parchow, Ausbau und trifft im Anschluss auf die Verbindungsstraße zwischen Parchow und Detershagen. Auf dieser zweispurigen Betonbahn wird zunächst der Hellbach überquert bevor der Weg durch ein geschlossenes Waldstück die Ortschaft Detershagen erreicht. In der Ortslage ist vor allem die ehemalige Gutsanlage als sehenswert zu nennen. Als Rastmöglichkeit steht auch der dortige städtische Spielplatz zur Verfügung. Der letzte Abschnitt zwischen Detershagen und Kröpelin verläuft über einen ländlichen Weg durch landwirtschaftliche Nutzflächen und erreicht die Stadt im Bereich der Duggenkoppel.

Investitionsvorschlag:

- Aufstellung einer überdachten Rastmöglichkeit im Bereich der Hellbachquerung auf dem Abschnitt Parchow, Ausbau nach Detershagen
- Aufstellung von fünf Sitzgruppen im Wegeverlauf
- Aufstellung von ca. 20 Wegweisern und vier Wanderinformationstafeln

Musterstrecke 4:

Klein Nienhagen → Klein Siemen → Groß Siemen → Einhusen → Klein Nienhagen

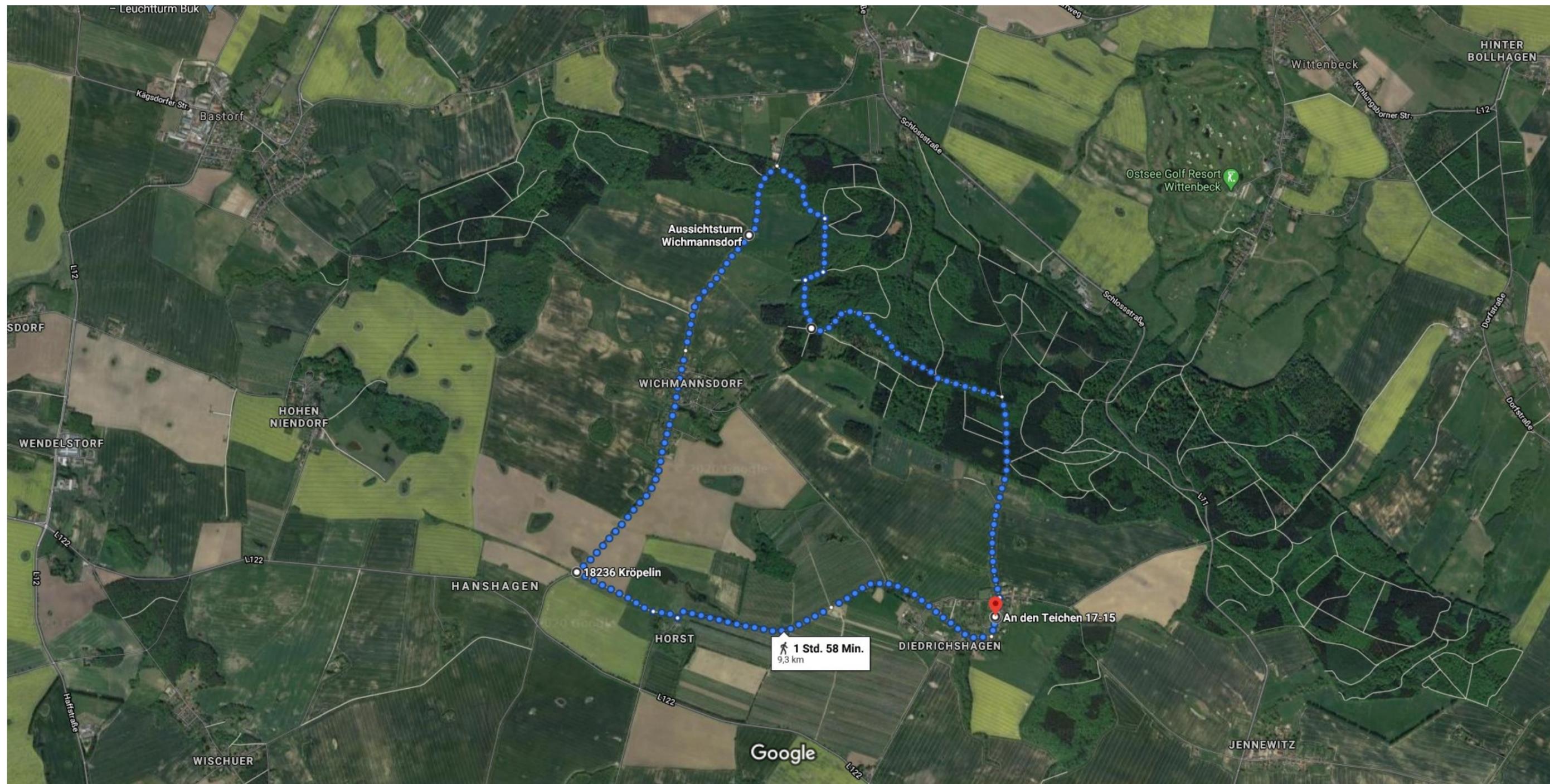
Auch diese Strecke mit einer Länge von 11,6 km ist sowohl für Radfahrer als auch für Wanderer geeignet. Der Einstieg in diesen Rundkurs ist an verschiedenen Stellen möglich. Beschrieben wird der Streckenverlauf mit Start- und Zielpunkt in Klein Nienhagen. Hervorzuheben ist bei diesem Streckenvorschlag, dass insgesamt vier erhaltene Gutshäuser passiert werden. So ist auch am Anfang der Strecke das Gutshaus Nienhagen als markanter Punkt zu nennen. Der sich anschließende befestigte Weg führt durch Felder und Wiesen zur Landesstraße 11. Nach Querung verläuft die Route durch eine geschlossene Kastanienallee zur Ortschaft Klein Siemen. Auch hier ist ein Gutshof mit vorgelagerten Hofteich als sehenswert zu nennen. Weiter geht es über eine Betonspurbahn zum Dorf Groß Siemen. Das dortige Gutshaus und der dazugehörige Gutspark wurden in den letzten Jahren aufwendig saniert und sind als Attraktion der Musterstrecke zu bezeichnen. Von Groß Siemen aus wird nach Querung der Kreisstraße 5 der Ortsteil Einhusen erreicht. Auch hier gibt es ein ehemaliges Gutshaus sowie den städtischen Spielplatz zu entdecken. Die folgenden Abschnitte zurück zum Ausgangsort verlaufen durch reizvolle und abwechslungsreiche Landschaften. Für weniger geübte Wanderer und Radfahrer besteht auch die Möglichkeit die Ortschaft Einhusen auszulassen und von Groß Siemen aus den Rückweg anzutreten. Die Anreise mit dem ÖPNV ist über diverse Bushaltestellen möglich.

Investitionsvorschlag:

- Aufstellung von zwei überdachten Rastmöglichkeiten in Klein Nienhagen, Klein Siemen und im Streckenverlauf von Einhusen nach Klein Nienhagen
- Aufstellung von fünf Sitzgruppen im Wegeverlauf
- Aufstellung von ca. 20 Wegweisern und vier Wanderinformationstafeln

Google Maps An den Teichen 17-15, 18236 Kröpelin nach An den Teichen 17-15, 18236 Kröpelin

Zu Fuß 9,3 km, 1 Std. 58 Min.



Bilder © 2020 GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, Kartendaten © 2020 GeoBasis-DE/BKG (©2009) 500 m

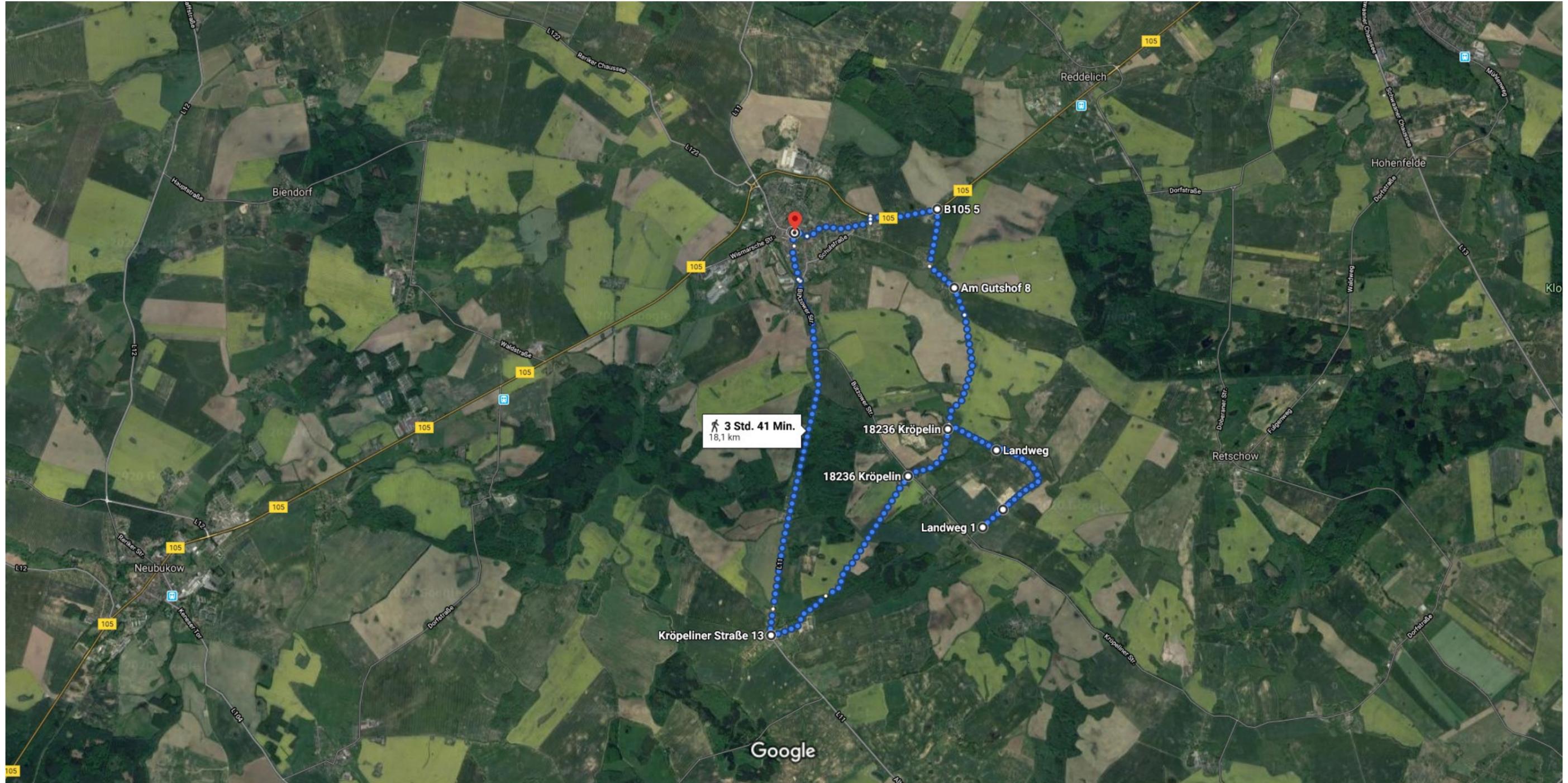
über Budweg

1 Std. 58 Min.

9,3 km

102 m · 102 m





Bilder © 2020 GeoBasis-DE/BKG,GeoContent,Landsat / Copernicus,Maxar Technologies,Kartendaten © 2020 GeoBasis-DE/BKG (©2009) 1 km

über Rostocker Str. 3 Std. 41 Min.
18,1 km

73 m · 74 m



Bilder © 2020 GeoBasis-DE/BKG,GeoContent,Landsat / Copernicus,Maxar Technologies,Kartendaten © 2020 GeoBasis-DE/BKG (©2009) 500 m

über Schwaansche Str. und Bützower Str. 2 Std. 31 Min. 12,4 km

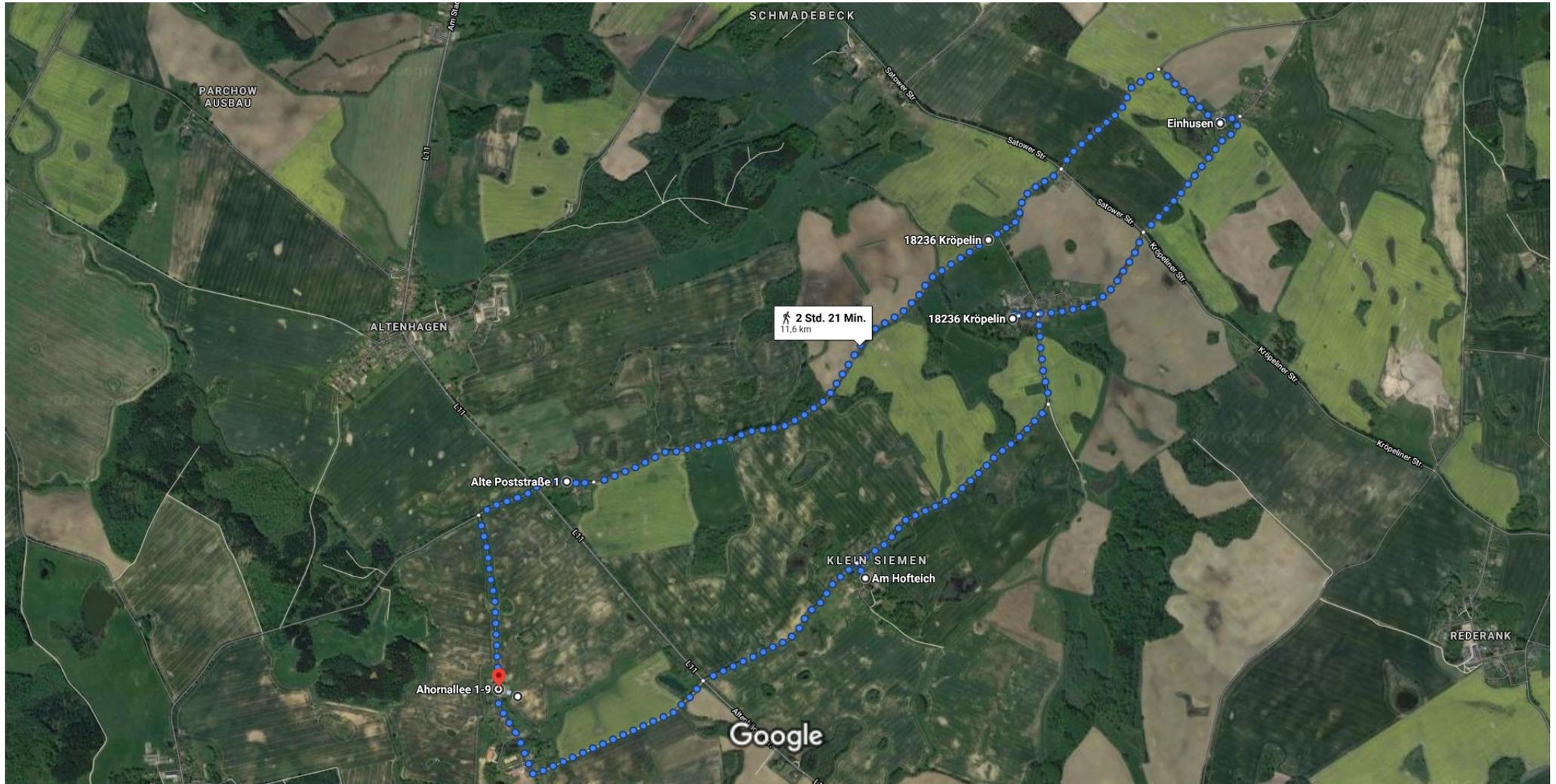
61 m · 62 m





Klein Nienhagen, 18236 Kröpelin nach Ahornallee 1-9, 18236 Kröpelin

Zu Fuß 11,6 km, 2 Std. 21 Min.



Bilder © 2020 GeoBasis-DE/BKG,GeoContent,Landsat / Copernicus,Maxar Technologies,Kartendaten © 2020 GeoBasis-DE/BKG (©2009) 200 m

über Kastanienallee

2 Std. 21 Min.

11,6 km

Leader-Förderung 2021

Projekttitle: Wiederbelebung und Weiterentwicklung des Wander- und Radnetzes im Bereich der Stadt Kröpelin

Investitionsübersicht

Rastmöglichkeiten und Sitzgruppen

Bezeichnung	Anzahl		Preis Holz	Preis Kunststoff	Preis Metall
Überdachte Rastmöglichkeiten	5		17.500,00 €	33.044,40 €	18.135,60 €
Sitzgruppen	18		10.560,06 €	13.601,70 €	21.205,80 €
Summe			28.060,06 €	46.646,10 €	39.341,40 €

Aufstellung Wegweiser und Wanderinformationstafeln, Marketing

Wegweiser inkl. Aufstellungsmaterial; Beschilderungen	80			9.373,80 €
Wanderinformationstafeln	8			646,12 €
Marketing	1			289,79 €
Summe				10.309,71 €

Vorschlag Bauamt zur Realisierung:

Aufgrund der Langlebigkeit und des geringeren Instandhaltungsaufwandes empfehlen wir die Ausführung der Rasthütten in Metall und der Sitzgruppen in Kunststoff. Damit ergibt sich folgender Kostenrahmen:

Position	Gesamt
Rastmöglichkeiten Metall	18.135,60 €
Sitzgruppen Kunststoff	13.601,70 €
Aufstellung Wegweiser und Wanderinformationstafeln, Beschilderungen, Marketing	10.309,71 €
Gesamtkosten	42.047,01 €
Förderung LEADER max. 90 %	37.842,31 €
Anteil Kofinanzierung 10 %	34.058,08 €
Anteil Stadt Kröpelin	7.988,93 €



