

BV/2026/1827

Informationsvorlage
öffentlich



Beteiligung Landesradnetz MV

<i>Organisationseinheit:</i> Stadtentwicklung, Bau, Planung, Umwelt und Landschaftsschutz	<i>Datum:</i> 23.04.2026
<i>Bearbeitung:</i> Jana Schmidt	<i>Verfasser:</i>

Beratungsfolge

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	<i>Zuständigkeit</i>
--------------	----------------	----------------------

Sachverhalt

Das Land Mecklenburg-Vorpommern möchte den Radverkehr weiter verbessern. Eine wichtige Grundlage hierfür ist ein zusammenhängendes Landesradnetz für den Alltags- und Freizeitverkehr.

Grundlage für den Netzentwurf ist die Verbindung der zentralen Orte des Landes sowie weiterer wichtiger landesbedeutenden Ziele. Die Ziele des vorliegenden Netzentwurfes wird nun unter Beteiligung der relevanten Akteure des Landes und der Nachbarbundesländer überprüft.

Gegenstand der Beteiligung ist die Überprüfung der Streckenführung des Zielnetzes.

Beteiligung vom 13.04.2026 bis 12.06.2026

Anlage/n

1	Beteiligung Landesradnetz MV
2	Auftaktwebinar

Beteiligungsverfahren Landesradnetz MV



Herzlich Willkommen auf der Beteiligungsplattform zum Landesradnetzes Mecklenburg-Vorpommern

Das Land Mecklenburg-Vorpommern möchte den Radverkehr weiter verbessern. Eine wichtige Grundlage hierfür ist ein zusammenhängendes Landesradnetz für den Alltags- und Freizeitverkehr. Das Netz wird derzeit von den Firmen Ramboll und Mobycon im Auftrag des Ministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit Mecklenburg-Vorpommern erarbeitet. Der Entwurf des Zielnetzes liegt nun vor. Grundlage für den Netzentwurf ist die Verbindung der zentralen Orte des Landes sowie weiterer wichtiger landesbedeutenden Ziele. Die Routenführung des vorliegenden Zielnetzentwurfes wird nun unter Beteiligung der relevanten Akteure des Landes und der Nachbarbundesländer überprüft.

Zielgruppe der Beteiligung

Mit dieser Online-Beteiligung werden Anmerkungen von Kommunen, Ämtern, Landkreisen, Städten, Verbänden und weiteren wichtigen lokalen und benachbarten Akteuren Anmerkungen zum aktuellen Entwurf systematisch entgegengenommen.

Gegenstand der Beteiligung

Gegenstand der Beteiligung ist die Überprüfung der Streckenführung des Zielnetzes. Bitte geben Sie Hinweise dazu an welchen Abschnitten die Routenführung aus Ihrer Sicht angepasst werden sollte (inklusive kurzer Begründung).

Nach Abschluss der Beteiligung wird die Streckenführung des künftigen Landesradnetzes auf Basis der eingegangenen Rückmeldungen überprüft und finalisiert.

Anmeldung

Um an der Online-Beteiligung mitzuwirken, melden Sie sich bitte über das Menü links an. Die Zugangsdaten haben Sie per E-Mail 13.04.2026 von (Absender) erhalten. Falls Ihnen keine Zugangsdaten vorliegen, wenden Sie sich bitte an (Kontakt).

Info-Veranstaltung

Möchten Sie mehr über die Entstehung des Netzentwurfs und die Ziele dieser Beteiligung erfahren?

Am 20. April 2026 wird ein hierfür von 16:00 - 18:00 Uhr ein Webinar angeboten.

Die beauftragten Büros erklären darin wie der Zielnetzentwurf erarbeitet wurde und zeigen Ihnen wie Sie Ihre Anmerkungen im Beteiligungsserver einbringen.

Außerdem besteht die Gelegenheit Fragen zum Vorgehen zu stellen.

Anmeldung über folgenden Link: <https://eveeno.com/landesradnetz-mv>

Frist und Kontakt

Beteiligung bis: (ab 13.04 -12.06.2026)

Landesradnetz Mecklenburg-Vorpommern

Auftakt-Webinar

zur Online-Beteiligung
20. April 2026



Programm

16.00	Begrüßung Heiko Berger, Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit
16.10	Vorstellung des Zielnetzentwurfs Valentin Kranz, Ramboll & Torsten Perner, Mobycon
16.30	Ziel und Zeitraum der Beteiligung Valentin Kranz, Ramboll
16.35	Fragen & Antworten
16.45	Wie geben Sie Anmerkungen? Schritt-für-Schritt-Demo des Beteiligungsservers Helena von der Ohe, Mobycon
17.00	Fragen & Antworten zur Beteiligung
17.30	Optional: Möglichkeiten für Rückfragen in Kleingruppen
18.00	Ende

Willkommen!

Heiko Berger

Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit

Politischer Auftrag

Koalitionsvertrag Landesregierung M-V 2021 - 2026

(118)

„Wir wollen in einem **gemeinsamen Prozess** mit Städten, Gemeinden und Kreisen ein **landesweites Radwegenetz** definieren, für das **zusammen Verantwortung** getragen wird und in dem jede Ebene ihre **Radwege** dieser Funktion entsprechend **weiterentwickelt** und unterhält. Es wird geprüft, welche Voraussetzungen geschaffen werden müssen, damit der Radverkehr bei der Verkehrsplanung der Kommunen und des Landes weiterentwickelt wird.“

Zielsetzung

- Baulastträgerübergreifend
- Landesbedeutsame Radverkehrsverbindungen
- Sichere und durchgängige Radverkehrsinfrastruktur
- Alltags-, Freizeit- und touristischer Radverkehr
- Bedarfsgerechte Unterhaltung und Weiterentwicklung
- Klimafreundlichen Beitrag zur Mobilitätswende leisten

Beteiligte

- WM M-V/Straßenbauverwaltung M-V
- Landkreise und kreisfreie Städte
- Raumordnungsbehörden/Planungsverbände

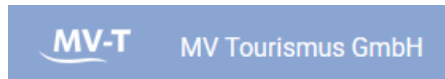
• AGFK



• ADFC

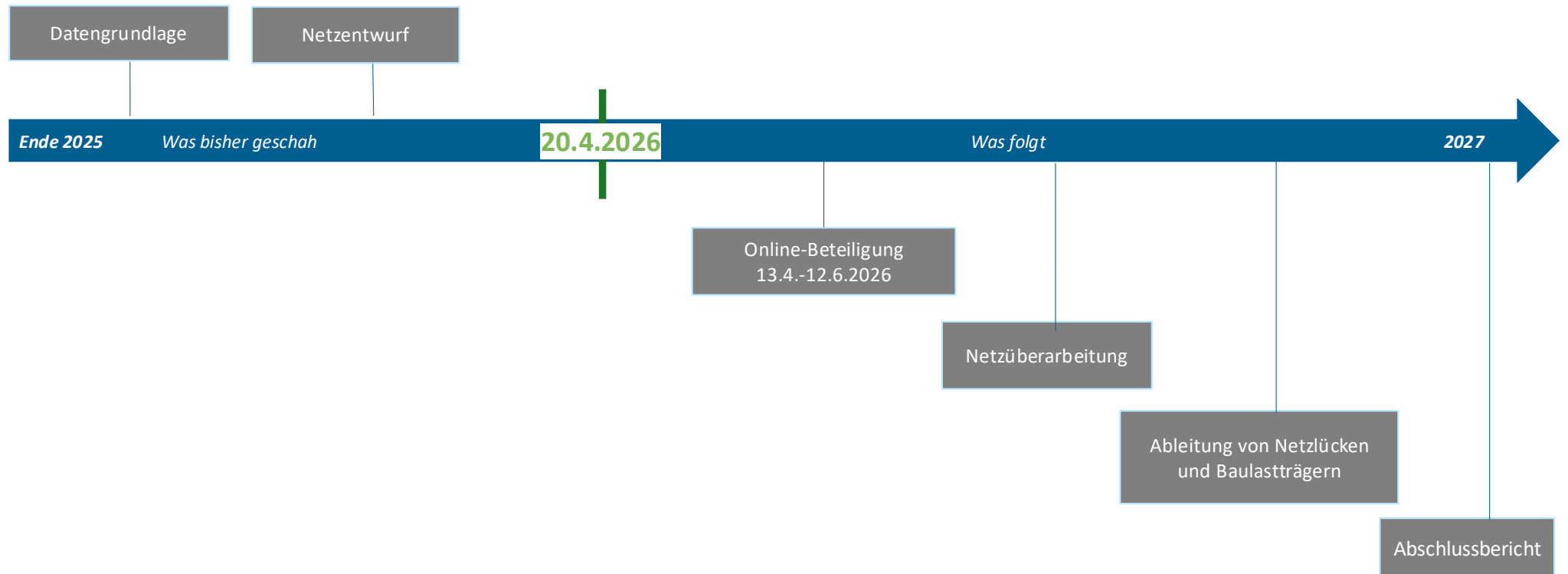


• MV T



• Kommunen

Zeitstrahl

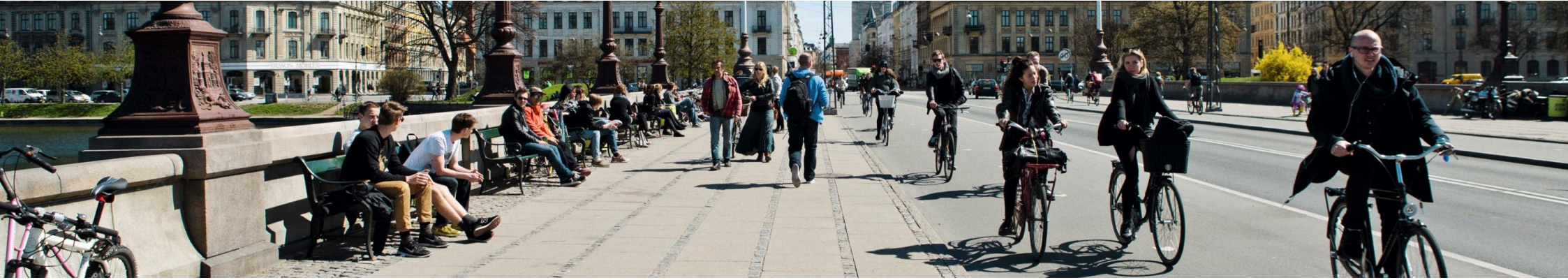


Vorstellung des Zielnetzentwurfs

Valentin Kranz, Ramboll & Torsten Perner, Mobycon

Ramboll & Mobycon – Wer sind wir?

Valentin Kranz (Ramboll) und Torsten Perner (Mobycon)

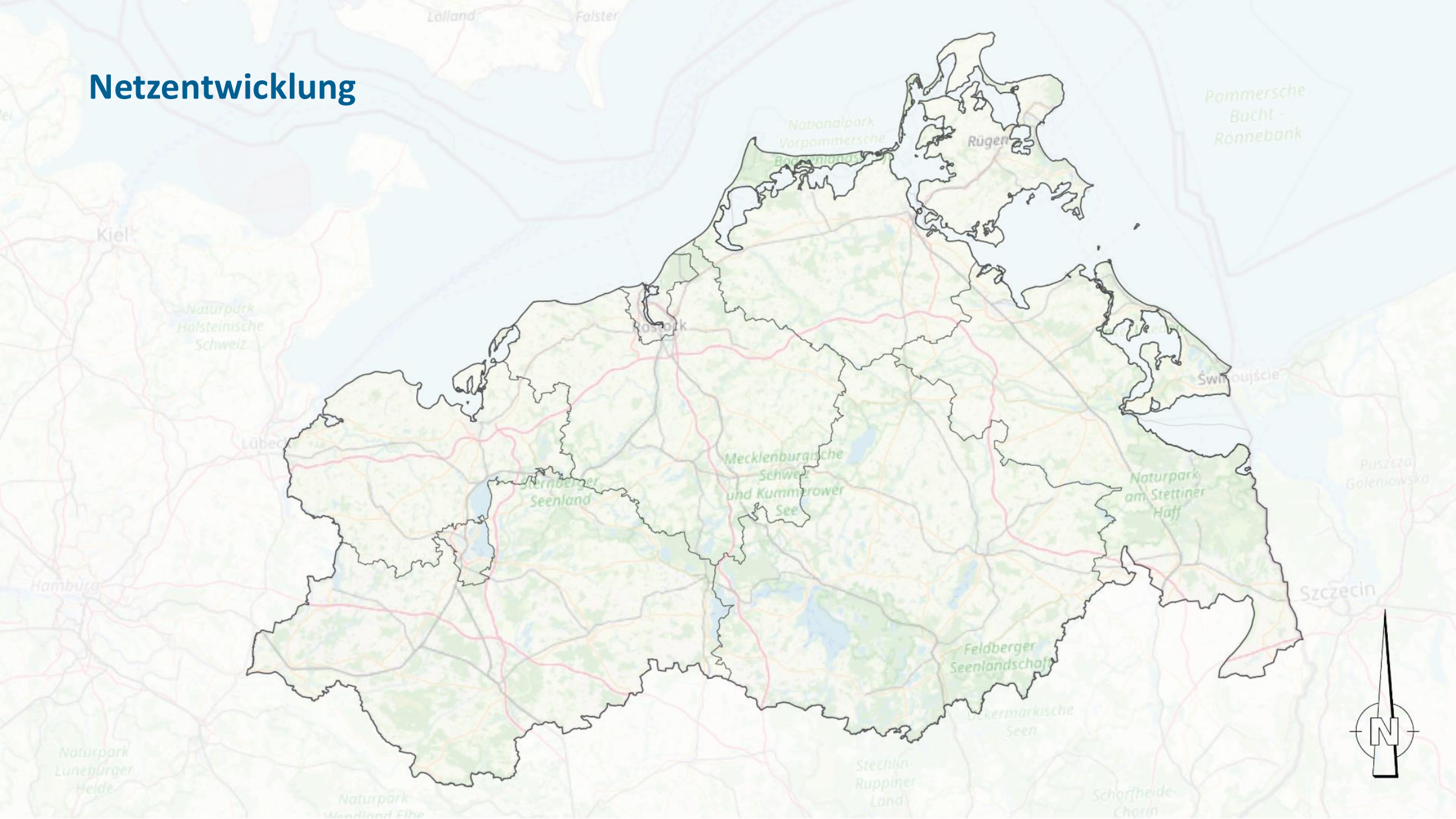


Wozu dient das Landesradnetz?

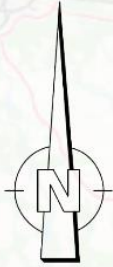
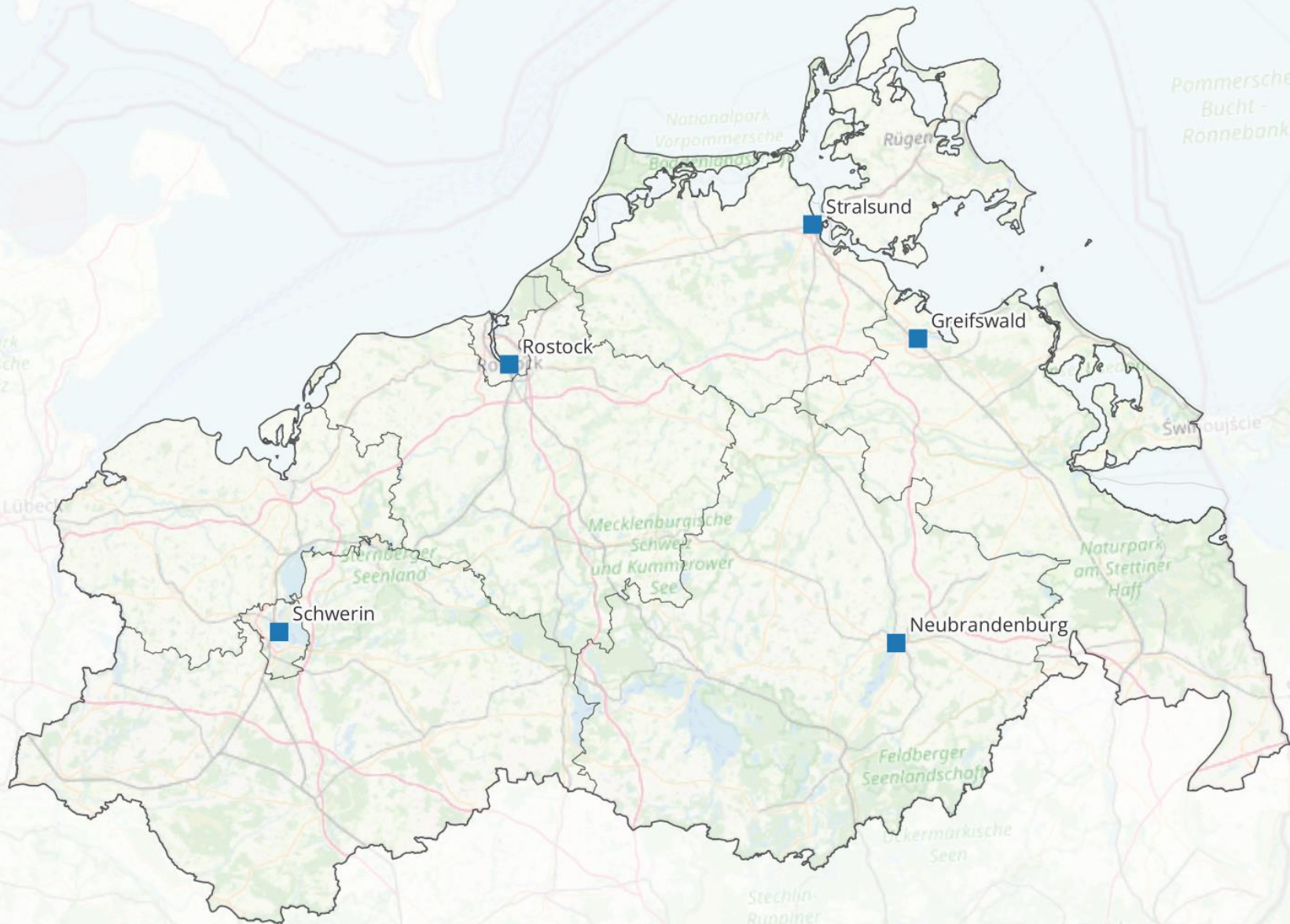
- Lückenloses Netz, vorrangig für den Alltagsverkehr, aber auch für Freizeit- und touristischen Verkehr
 - Verbindung der Aufkommensschwerpunkte
 - sichere, durchgängige und attraktive Infrastruktur
 - für alle Nutzungs- und Altersgruppen
- Landesbedeutsame Verbindungen (werden durch lokale Verbindungen ergänzt)
- Baulastträger-übergreifendes Netz
- Unterschiedliche Führungsformen möglich, auch Mischverkehr (insb. Fahrradstraßen)
 - komfortables Fahren



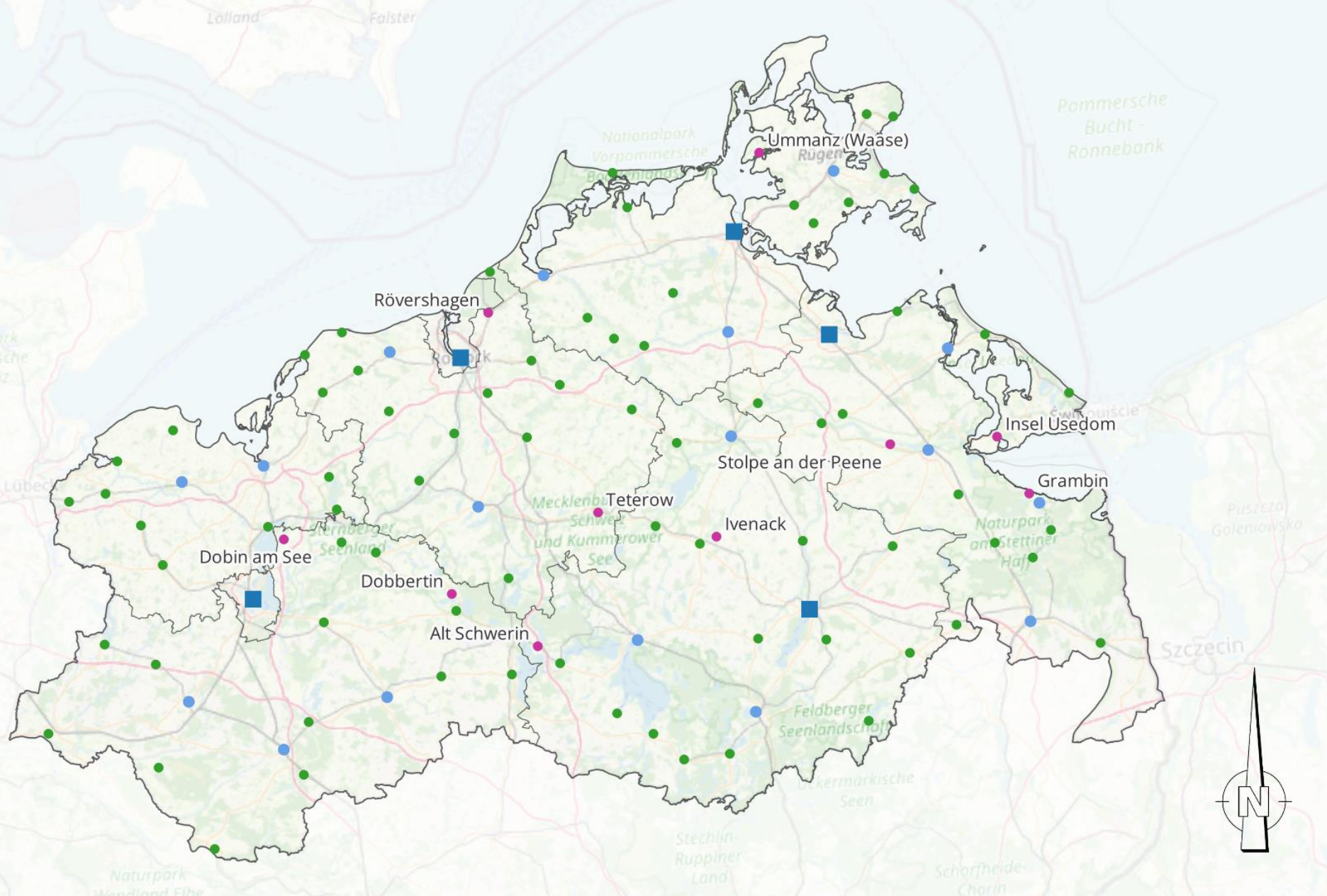
Netzentwicklung



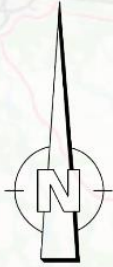
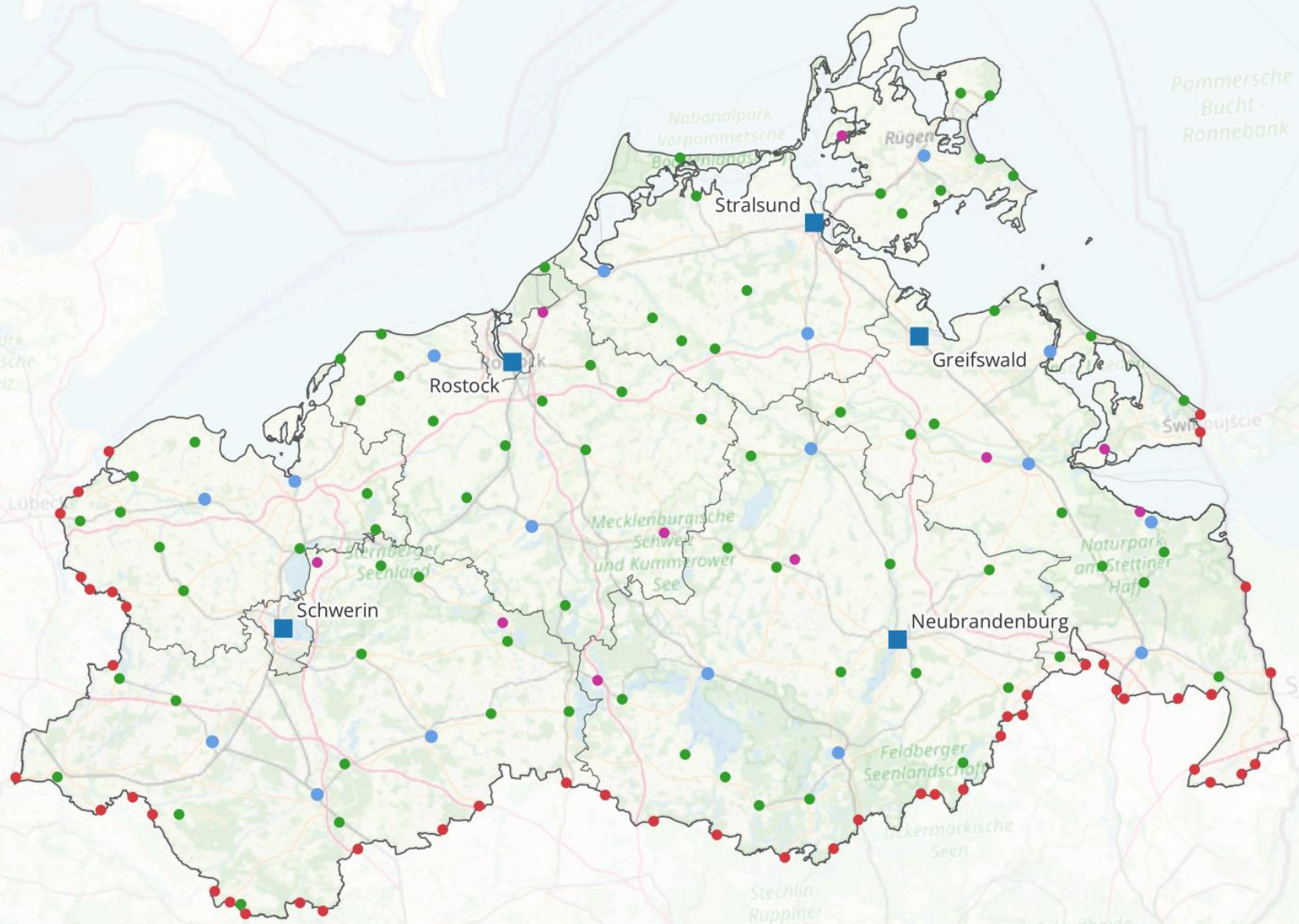
■ Oberzentrum



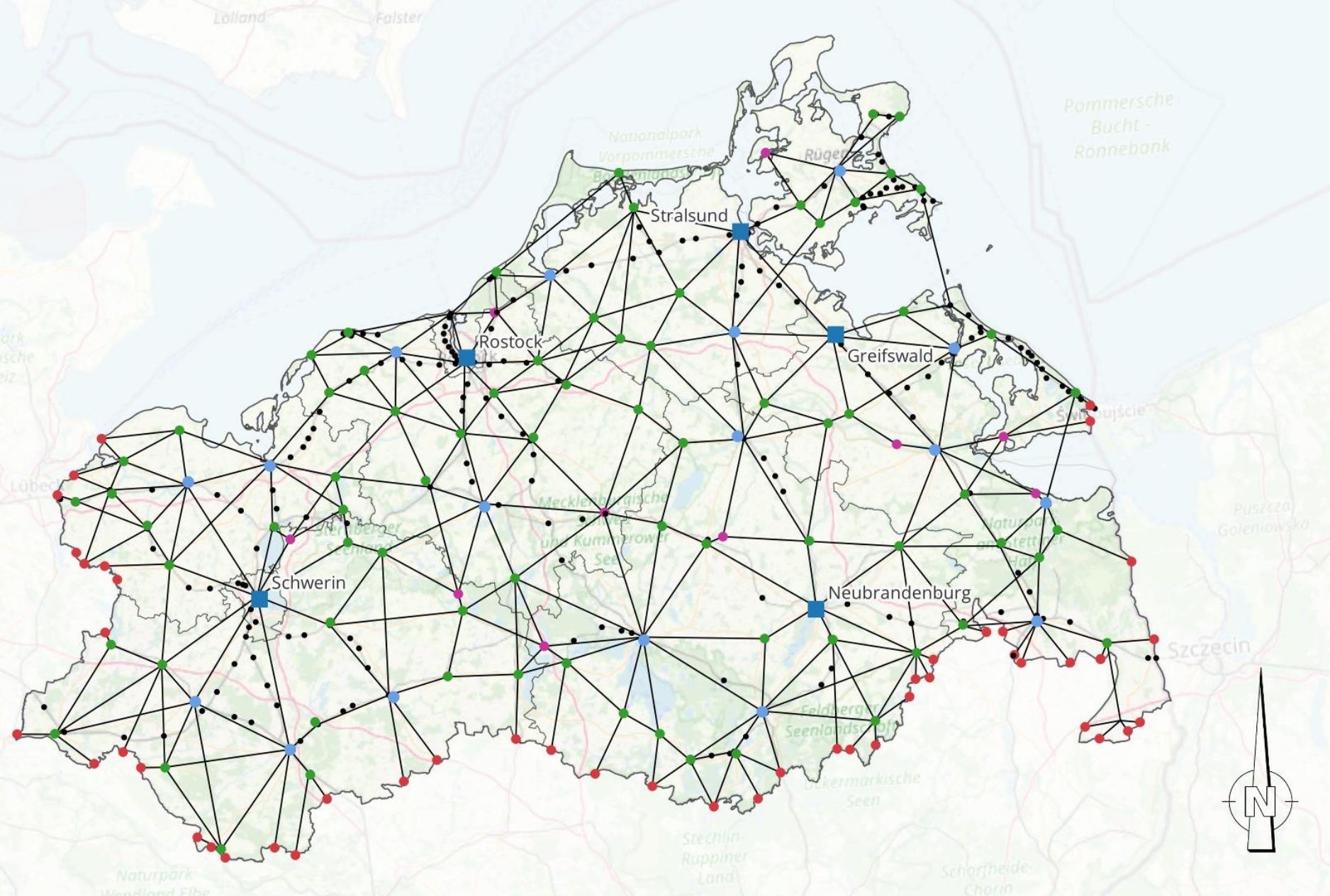
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Tourismus



- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Tourismus
- Anschluss



- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Tourismus
- Haltepunkt
- Anschluss
- Luftliniennetz



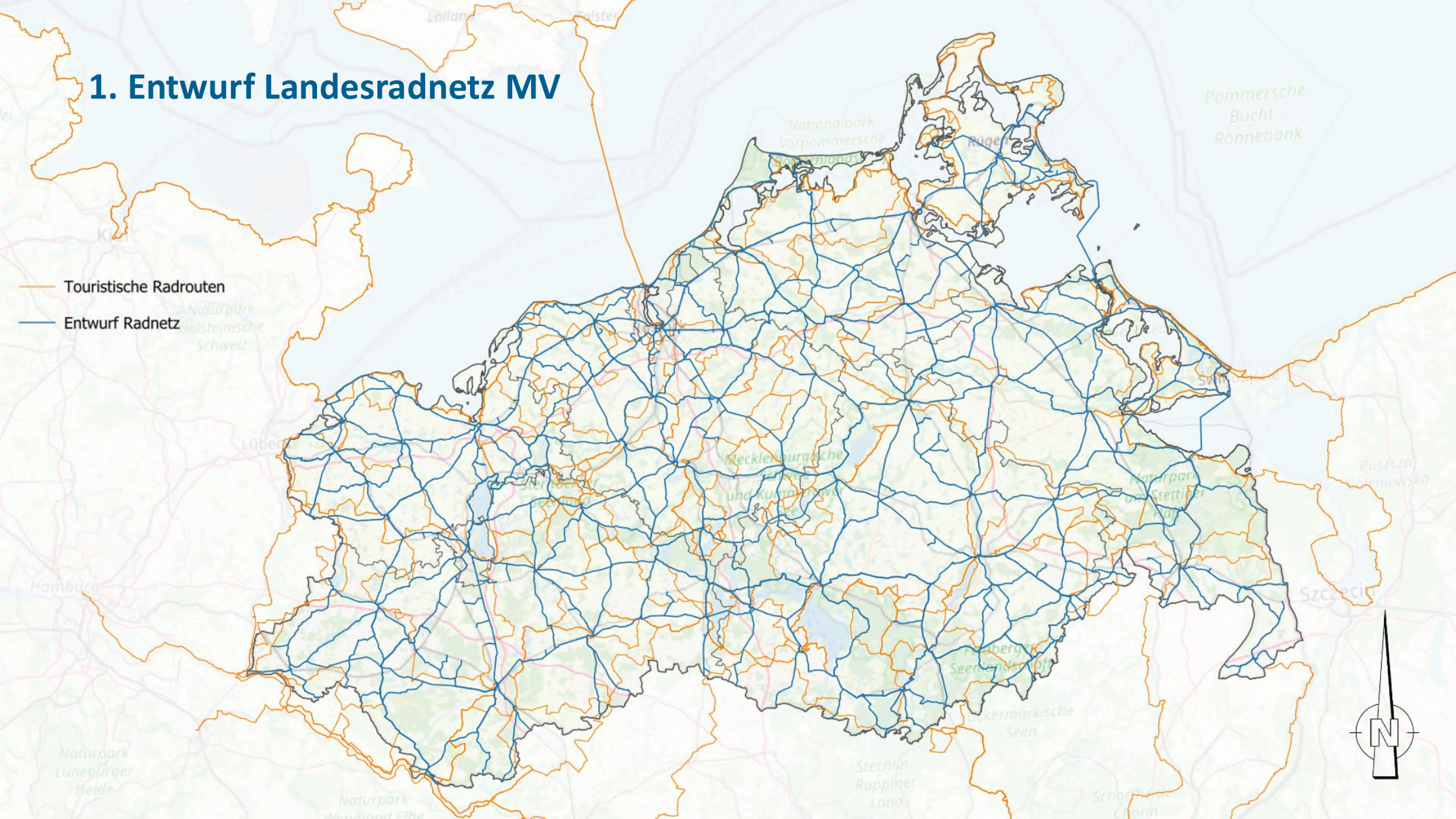
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Tourismus
- Haltepunkt
- Anschluss
- Luftliniennetz
- Touristische Radrouten



- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Tourismus
- Haltepunkt
- Anschluss
- Luftliniennetz
- Touristische Radrouten
- Entwurf Radnetz



1. Entwurf Landesradnetz MV



Beteiligung: Ziele und Zeitraum

Wer ist angesprochen?

- Kommunen, Ämter und Landkreise
- Städte und Gemeinden
- Fachakteure und Institutionen
- Akteure mit Ortskenntnis

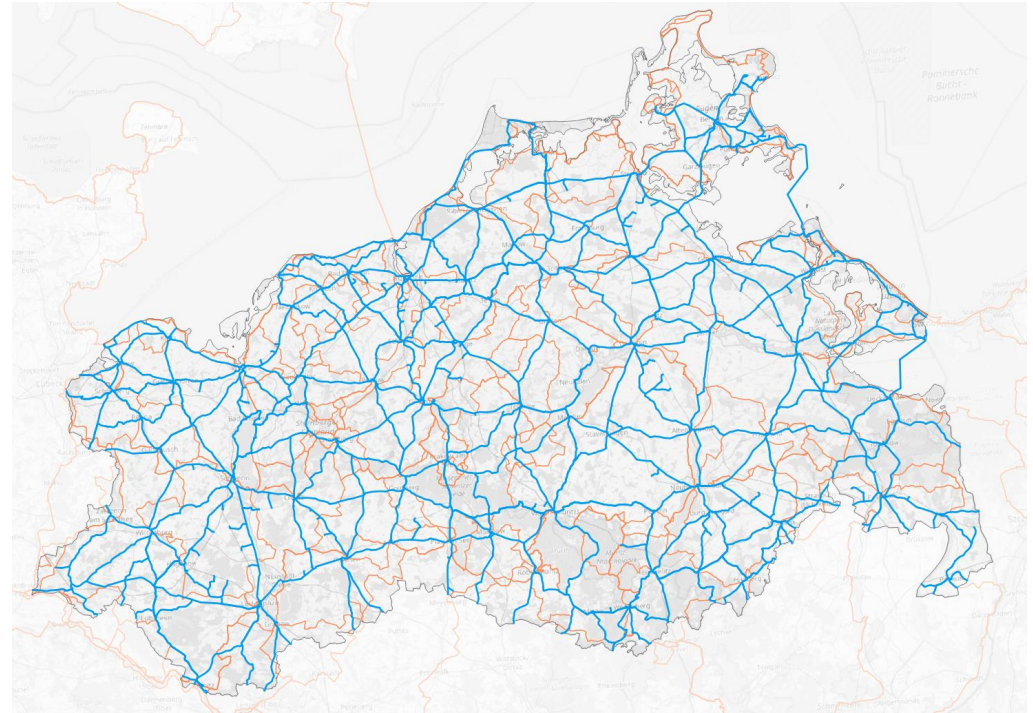
Zeitplanung

- 13.4.2026: Öffnung der Online-Beteiligung
- **20.4.2026 (heute)**: Auftakt-Webinar zur Online-Beteiligung
- **12.06.2026**: Ende der Online-Beteiligung
- Juni-September: Auswertung Ihrer Anmerkungen und Weiterentwicklung des Netzes

Gegenstand der Beteiligung

1. Entwurf als Grundlage für die Weiterentwicklung des Netzes

- Überprüfung der **Routenführung**
- Identifikation von **Lücken & Konfliktstellen**
- Einbindung von **Ortskenntnis**



Was heißt das konkret?

1. Überprüfen Sie die vorgeschlagenen Streckenführungen in "Ihrem Gebiet"
2. Geben Sie Hinweise zu konkreten Abschnitten direkt in der Karte

Welche Hinweise sind gefragt?

- **Anpassungsbedarfe**

Gibt es Abschnitte, auf denen die Routenführung angepasst werden sollte? Wenn ja, Warum?

- **Netzlücken**

Fehlen Verbindungen zwischen zentralen Orten im Netz?

- **Ungünstige Abschnitte**

Bestehen überflüssige Routenabschnitte?

- **Alternativen mit Begründung**

Gibt es an einer konkreten Stelle weitere Hinweise zum Zielnetz?

Worum es weniger geht:

- Mängelmelder für baul. Zustände
- Jeden bestehenden Radweg aufzunehmen
- Wünsche ohne Erläuterung
- kleinräumige und lokale Verbindungen

Beispiele für Anmerkungen

- ✓ „Für diesen Abschnitt liegt bereits ein Bebauungsplan für einen straßenbegleitenden Radweg vor“
- ✓ „An dieser Stelle wird eine alternative Trasse empfohlen, da sie sicherer und direkter ist.“
- ✓ „Zwischen Zentrum A und B fehlt eine wichtige Verbindung im Netz.“
- ✓ „Die Routenführung über diese Knotenpunkte ist konfliktträchtig und sollte geprüft werden.“
- ✓ „An dieser Stelle wäre eine alternative Führung über den parallel verlaufenden Weg sinnvoll.“
- ✓ „Dieser Streckenabschnitt wird vor Ort als wichtige Verbindung zum Bahnhof genutzt und sollte deshalb im Netz berücksichtigt werden.“

Fragen und Antworten

Wie geben Sie Anmerkungen? Schritt-für-Schritt-Demo

Schritt 1 - Anmeldung

Startseite

Zum Beteiligungsverfahren

Anmeldung

Benutzername

Passwort

Anmelden

Verfahrensinformation

Beteiligungsverfahren Landesradnetz MV

Beteiligungsverfahren

13.04.2026 bis 12.06.2026 **AKTIV**

14 Anmerkungen

Kontakt

Landesradnetz_MV@wm.mv-regierung.de

0385-688 0

Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit Mecklenburg-Vorpommern
Straßenbau und Radverkehr
Johannes-Stelling-Str. 14
19053 Schwerin

Impressum

Datenschutzzerklärung

Online-Beteiligung Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit Mecklenburg-Vorpommern

Beteiligungsverfahren Landesradnetz MV

Herzlich Willkommen auf der Beteiligungsplattform zum Landesradnetzes Mecklenburg-Vorpommern

Das Land Mecklenburg-Vorpommern möchte den Radverkehr weiter verbessern. Eine wichtige Grundlage hierfür ist ein zusammenhängendes Landesradnetz für den Alltags- und Freizeitverkehr. Das Netz wird derzeit von den Firmen Ramboll und Mobycon im Auftrag des Ministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit Mecklenburg-Vorpommern erarbeitet. Der Entwurf des Zielnetzes liegt nun vor. Grundlage für den Netzentwurf ist die Verbindung der zentralen Orte des Landes sowie weiterer wichtiger landesbedeutenden Ziele. Die Routenführung des vorliegenden Zielnetzentwurfes wird nun unter Beteiligung der relevanten Akteure des Landes und der Nachbarbundesländer überprüft.

Zielgruppe der Beteiligung

Mit dieser Online-Beteiligung werden Anmerkungen von Kommunen, Ämtern, Landkreisen, Städten, Verbänden und weiteren wichtigen lokalen und benachbarten Akteuren Anmerkungen zum aktuellen Entwurf systematisch entgegengenommen.

Gegenstand der Beteiligung

Gegenstand der Beteiligung ist die Überprüfung der Streckenführung des Zielnetzes. Bitte geben Sie Hinweise dazu an welchen Abschnitten die Routenführung aus Ihrer Sicht angepasst werden sollte (inklusive kurzer Begründung).

Nach Abschluss der Beteiligung wird die Streckenführung des künftigen Landesradnetzes auf Basis der eingegangenen Rückmeldungen überprüft und fina

Anmeldung

Um an der Online-Beteiligung mitzuwirken, melden Sie sich bitte über das Menü links an. Die Zugangsdaten haben Sie per E-Mail 13.04.2026 von (Absender) erhalten. Falls Ihnen keine Zugangsdaten vorliegen, wenden Sie sich bitte an (Kontakt).

Info-Veranstaltung

Möchten Sie mehr über die Entstehung des Netzentwurfs und die Ziele dieser Beteiligung erfahren?
Am 20. April 2026 wird ein hierfür von 16:00 - 18:00 Uhr ein Webinar angeboten.
Die beauftragten Büros erklären darin wie der Zielnetzentwurf erarbeitet wurde und zeigen Ihnen wie Sie Ihre Anmerkungen im Beteiligungsserver einbringen.
Außerdem besteht die Gelegenheit Fragen zum Vorgehen zu stellen.

Anmeldung über folgenden Link: <https://eveeno.com/landesradnetz-mv>

Frist und Kontakt

Beteiligung bis: (ab 13.04 - 12.06.2026)



Aus dieser Mail entnehmen sie Ihre **Anmeldedaten**

Schritt 2 - Navigieren & Reinzoomen

0 Anmerkungen

Kontakt

Landesradnetz_MV@wm.mv-regierung.de

0385-588 0

Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur,
Tourismus und Arbeit Mecklenburg-Vorpommern
Straßenbau und Radverkehr
Johannes-Stelling-Str. 14
19053 Schwerin

Impressum

Datenschutzerklärung

↓ Geodaten als ZIP-Datei herunterladen

Bitte beachten Sie: Der aktuelle Straßenzustand und Detailplanungen einzelner Maßnahmen sind nicht Gegenstand dieser Abfrage.

Bei Fragen oder technischen Problemen wenden Sie sich bitte an: Landesradnetz_MV@wm.mv-regierung.de

Interaktive Karte



Gesamtübersicht der Karte

Hinein- und Herauszoomen

Entfernungen messen (in km)

Nach Gemeinden suchen

Legende ein-/ausblenden



X: 368489,92
Y: 5942982,63

© GeoBasis-DE / BKG (2026) CC BY 4.0 qgis2web · OpenLayers · QGIS

Schritt 3 - Anmerkung formulieren klicken

1. Hineinzoomen
2. Auf die Stelle in der Karte klicken
3. „Anmerkung formulieren“ klicken

ANMERKUNG FORMULIEREN

LatLon(54.08722 13.45763)

In diesem Kartenfenster haben Sie die Möglichkeit, frei in der Karte zu navigieren. Ebenso können Sie über die Menüleiste die Kartenlegende anzeigen lassen oder ein Messwerkzeug zur Abmessung von Strecken oder Flächen aufrufen.

X: 399051,82
Y: 5994376,11

20 m

© GeoBasis-DE / BKG (2026) CC BY 4.0 qgis2web · OpenLayers · QGIS

Schritt 4 - Anmerkung für diesen Standort ausformulieren

Beteiligungsverfahren Landesradnetz MV



Landesradnetz MV

Koordinaten: 54.08731 13.45767

... Ihre Anmerkung

Eine alternative Führung über die parallel verlaufende Nebenstraße (z. B. über Z) wäre aus Sicherheits- und Komfortgründen vorzuziehen. Diese Strecke ist verkehrsrärmer und weist bereits eine geeignetere Infrastruktur auf.]

Bitte beschreiben Sie Ihre Anmerkung möglichst konkret zum markierten Ort (z. B. Problem, umrouten, rausnehmen, Lückenschlusse).

 ALS ENTWURF SPEICHERN

 ANMERKUNG JETZT ABSENDEN

 Anlagen (bis 20MB)

Schritt 5 - Anmerkung absenden

Beteiligungsverfahren Landesradnetz MV



Landesradnetz MV

Koordinaten: 54.08731 13.45767

... Ihre Anmerkung

Eine alternative Führung über die parallel verlaufende Nebenstraße (z. B. über Z) wäre aus Sicherheits- und Komfortgründen vorzuziehen. Diese Strecke ist verkehrsrärmer und weist bereits eine geeignetere Infrastruktur auf.]

Vielen Dank für Ihre Anmerkung.
Eine Bestätigungsmail mit Ihrer Anmerkung wurde an:
h.vonderohe@mobycon.com gesendet.
Damit wurde Ihre Anmerkung erfolgreich erfasst. Sie
können bei Bedarf weitere Anmerkungen abgeben oder die
Bearbeitung beenden.

OK

 ALS ENTWURF SPEICHERN

 ANMERKUNG JETZT ABSENDEN

 Anlagen (bis 20MB)

Alternativer Zwischenschritt - Anmerkung erst speichern, und später absenden (!)

Beteiligungsverfahren Landesradnetz MV



Landesradnetz MV

Koordinaten: 54.08731 13.45767

... Ihre Anmerkung

Eine alternative Führung über die parallel verlaufende Nebenstraße (z. B. über Z) wäre aus Sicherheits- und Komfortgründen vorzuziehen. Diese Strecke ist verkehrsrärmer und weist bereits eine geeignetere Infrastruktur auf.

Ihre Stellungnahme wurde als Entwurf gespeichert.
Sie können Ihre Entwürfe jederzeit über Ihren Persönlichen Bereich weiter bearbeiten.

OK

 ALS ENTWURF SPEICHERN

 ANMERKUNG JETZT ABSENDEN

 Anlagen (bis 20MB)

Herzlich Willkommen !
HelenavonderOhe

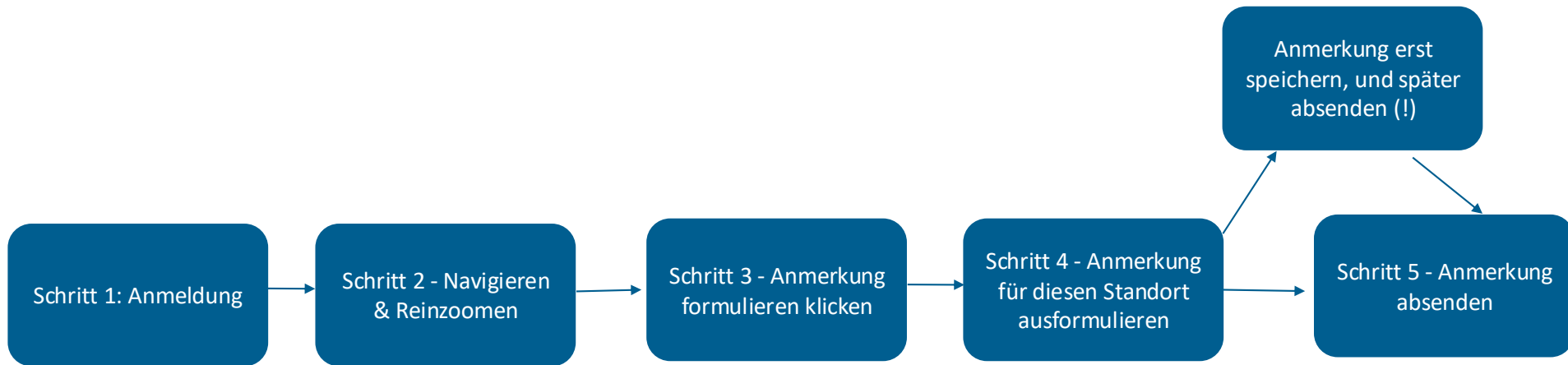
>> Persönlicher Bereich / Meine Entwürfe

 Anzahl Entwürfe: 1

 Abmelden

<< zurück zur Startseite

Verfahrensinformation



Fragen & Antworten zur Beteiligung

Programm

16.00 **Begrüßung**
Heiko Berger, Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit

16.10 **Vorstellung des Zielnetzentwurfs**
Valentin Kranz, Ramboll & Torsten Perner, Mobycon

16.30 **Ziel und Zeitraum der Beteiligung**
Valentin Kranz, Ramboll

16.35 **Fragen & Antworten**

16.45 **Wie geben Sie Anmerkungen? Schritt-für-Schritt-Demo des Beteiligungsservers**
Helena von der Ohe, Mobycon

17.00 **Fragen & Antworten zur Beteiligung**

17.30 Optional: Möglichkeiten für Rückfragen in Kleingruppen

18.00 Ende

Kleingruppen-Räume

Raum 1: Fragen ans Ministerium

Herr Berger,
WM MV

Raum 2: Zielnetz und Projektstand

Herr Kranz,
Ramboll

Raum 3: Nutzung des Beteiligungsportals

Frau von der Ohe,
Mobycon

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit

Heiko Berger

H.Berger@wm.mv-regierung.de

Ramboll

Valentin Kranz

valentin.kranz@ramboll.com

Mobycon

Torsten Perner

t.perner@mobycon.com

