

BV/2019/117

Beschlussvorlage
öffentlich



Lärmaktionsplan nach Bundes- Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt	<i>Datum:</i> 09.10.2019
<i>Bearbeitung:</i> Jana Schmidt	<i>Verfasser:</i>

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Planung, Umwelt und Landschaftsschutz (Vorberatung)	28.10.2019	Ö
Stadtvertretung (Entscheidung)	07.11.2019	Ö

Beschlussvorschlag

Die Stadt Kröpelin hat sich mit dem Lärmaktionsplan erneut auseinandergesetzt. Es liegen derzeit keine neuen/zusätzlichen Konfliktbereiche vor. Die Stadtvertretung beschließt, dass der Lärmaktionsplan vom Oktober 2013 mit seinen Inhalten und Zielen aufrechterhalten wird.

Sachverhalt

Das Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern (LUNG M-V) erwartet, basierend auf der EU-Umgebungsrichtlinie eine Überarbeitung bzw. Anpassung der Lärmaktionspläne der Gemeinden. Grundlage sind die vom LUNG übergebenen Lärmkarten nach § 47c BImSchG aus 2017. In der Zeit vom 09.09.2019 bis zum 08.10.2019 wurde eine Bürgerbeteiligung durchgeführt. Es wurden keine Hinweise und Anregungen vorgebracht.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

1	Lärmaktionsplan Oktober 2013
2	Bürgerbeteiligung zum Lärmaktionsplan

Stadt Kröpelin

**Der Bürgermeister
-Bauamt-**

Stadt Kröpelin / Markt 1/. 18236 Kröpelin



Stadt Kröpelin

Lärmaktionsplan

Stand: Oktober 2013

Inhaltsverzeichnis

1. Grundlagen
 - 1.1 Allgemeines
 - 1.2 Beschreibung der untersuchten Straßen
 - 1.3 Zuständige Behörde
 - 1.4 Rechtlicher Hintergrund

2. Zusammenfassung der Daten der Lärmkarte
 - 2.1 Grundlagen
 - 2.2 Lärmkarte Hauptverkehrsstraßen

3. Problemdarstellung
4. Maßnahmeplanung und Maßnahmevorschläge

1.1 Allgemeines

Entsprechend des § 47d des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) ist von der Stadt Kröpelin ein Lärmaktionsplan aufzustellen, mit denen für das Gemeindegebiet Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

Der Lärmaktionsplan wird auf Grundlage der nach § 47c BImSchG erstellten Lärmkarten ausgearbeitet.

Die Kartierung bezieht sich auf die an die EU gemeldeten Straßenabschnitte der Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen über 3 Millionen Kfz im Jahr. Ziel der Lärmaktionsplanung ist es, die Lärmprobleme und Lärmauswirkungen durch ein koordiniertes und geregeltes Vorgehen zu verringern. Aufgabe des vorliegenden Lärmaktionsplanes ist es, die von den kartierten Hauptverkehrsstraßen ausgehende Lärmbelastung zu analysieren und zu bewerten.

Für die ermittelten Untersuchungsbereiche werden Maßnahmenempfehlungen zur Reduzierung der Belastungen erarbeitet und dargestellt.

Diese Maßnahmenempfehlungen kennen als Grundlage für die Umsetzung konkreter Maßnahmen dienen.

1.2 Beschreibung der untersuchten Hauptverkehrsstraßen

Bundesstraße B 105

Die im Norden des Stadtgebietes gelegene Bundesstraße 105 weist keine Überschreitungen der Höchstwerte Tag / Nacht aus.

Außerhalb des Stadtgebietes kommt es bei einzeln gelegenen bebauten Grundstücken im Außenbereich, in östlicher Richtung, zu Überschreitungen der zulässigen Höchstwerte.

Die Werte sind in der beiliegenden Tabelle Anhang 4, Tabelle 1, Seite 3 u. 6 dargestellt. (Anlage 1)

Landesstraße L 11 und L122:

Für diese Landesstraßen wurde ein Verkehrsaufkommen unterhalb des Schwellenwertes von 3 Mio. Kfz/Jahr ermittelt. Somit müssen sie gemäß EG-Umgebungslärmrichtlinie zurzeit noch nicht in der Lärmaktionsplanung berücksichtigt werden.

1.3 Zuständige Behörde

Die zuständige Behörde für die Lärmaktionsplanung ist die Stadt Kröpelin, Markt 1, 18236 Kröpelin, Telefon 038292 / 85140, Telefax 038292 / 85140, E-Mail info@stadt-kroepelin.de

1.4 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG - Stufe II (2012) sind gemäß §§

47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

In Tabelle 2 sind die nationalen Grenzwerte für Lärmsanierung an Straßen in der Baulast des Bundes sowie die Grenzwerte der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) aufgeführt.

Nationale Immissionsgrenzwerte Straßenverkehrslärm

	Grenzwerte für Lärmsanierung an Straßen in der Baulast des Bundes ³ Richtwerte, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen ⁴	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgelände, etc.	67 / 70	57 / 60
reine Wohngebiete	67 / 70	57 / 60
allgemeine Wohngebiete	67 / 70	57 / 60
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	69 / 72	59 / 62
Gewerbegebiete	72 / 75	62 / 65

³ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97, VkB1 1997 S. 434; 04.08.2006 S. 665

⁴ Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11.2007

⁵ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. September 2006 (BGBl. I S. 2146).

Die Grenz- und Richtwerte nach deutschem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Die Beurteilungspegel, auf die sich diese Grenzwerte beziehen, beruhen auf anderen Ermittlungsverfahren als die in den Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie dargestellte Werte L_{den} und L_{night} . Daher sind die nationalen Grenz- und Richtwerte nicht direkt auf die der Lärmkartierung zu Grunde liegenden Werten L_{den} und L_{night} anwendbar. Die Auslösewerte für die Lärmaktionsplanung der Stadt Kröpelin werden entsprechend der Empfehlung auf 55 dB(A) (L_{night}) und 65 dB (A) Tag festgelegt.

2. Zusammenfassung der Daten der Lärmkarte

2.1 Grundlagen

Gemäß § 47c BImSchG waren von den zuständigen Behörden bis zum 30. Juni 2012 für Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr Lärmkarten auszuarbeiten.

Die Lärmkarten für die Hauptverkehrsstraßen der Stadt Kröpelin wurden durch die Landesanstalt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern (LUNG) erstellt.

Die ausgearbeiteten Lärmkarten stellen den Verkehrslärmbeurteilungspegel anhand des

Tag-Abend-Nacht-Pegel (L_{am}) und des Nachtpegel (L_{night}) dar.

Der Tag-Abend-Nacht-Pegel (L_{den}) wird gemäß Anhang 1 Umgebungslärmrichtlinie wie folgt

berechnet:

$$L_{den} = 10 * \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

Der erhöhten Störwirkung am Abend und in der Nacht wird durch einen Zuschlag von 5 dB(A) bzw. 10 dB(A) Rechnung getragen.

- Lday (A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2: 1987, Beurteilungszeitraum von 06.00 - 18.00 Uhr, 12 Stunden)
 - Levening (A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2: 1987, Beurteilungszeitraum von 18.00 - 22.00 Uhr, 4 Stunden)
 - Lnight (A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2: 1987, Beurteilungszeitraum von 22.00 - 06.00, 8 Stunden)
- Der Nachtpegel ist der A-bewertete äquivalenter Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2: 1987. Der Beurteilungszeitraum ist von 22.00 bis 06.00 Uhr (8 Stunden)

2.2 Lärmkarten

Die Lärmkarten für die Hauptverkehrsstraßen der Stadt Kröpelin sind in der Anlage 2 enthalten

In der Lärmkartierung der B 105 für die Stadt Kröpelin wurden die folgende Anzahl belasteter Bürger von der Stadt Kröpelin ermittelt: z.Z. 49 Einwohner (s. Anlage 3)

-

3. Problemdarstellung

Außerhalb des Stadtgebietes in östlicher Richtung befinden sich an der Bundesstraße B 105 einzelne bewohnte Gebäude und Gehöfte, Hier werden die Auslösewerte des Lärmaktionsplans überschritten. Um der Lärmüberschreitung entgegenzuwirken sind geeignete Maßnahmen im Rahmen des Lärmaktionsplanes vorzuschlagen und durchzuführen.

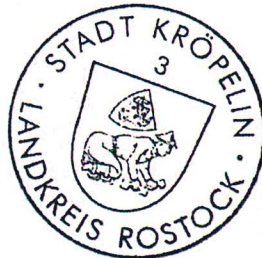
4. Maßnahmeplanung und Vorschläge

Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten werden nachfolgende Maßnahmen zur Reduzierung des Verkehrslärms empfohlen:

Im gesamten Bereich der 105 / Ortsumgehung wird der bewachsene Grünstreifen zwischen Fahrbahn und angrenzender Bebauung erhalten. Aufgrund des jährlichen Wachstums der Bäume und Sträucher soll die Lärmbelastung weiter verringert werden.

Für die direkt betroffenen bebauten Grundstücke der Rostocker Straße 87 und Chaussee 1 – 10 (s. Anlage3) wird nachfolgende Maßnahme für den Lärmaktionsplan festgelegt:

- Förderung der Fensterprogramme / passiver Lärmschutz mit einer finanziellen Unterstützung beim Einbau von Lärmschutzfenstern und Lärmschutzlüftern in Wohnungen (über SBA GÜ)
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 80kmh Nachts
- Einbau von geräuscharmen Asphalt (Flüsterasphalt) bei der Deckenerneuerung.

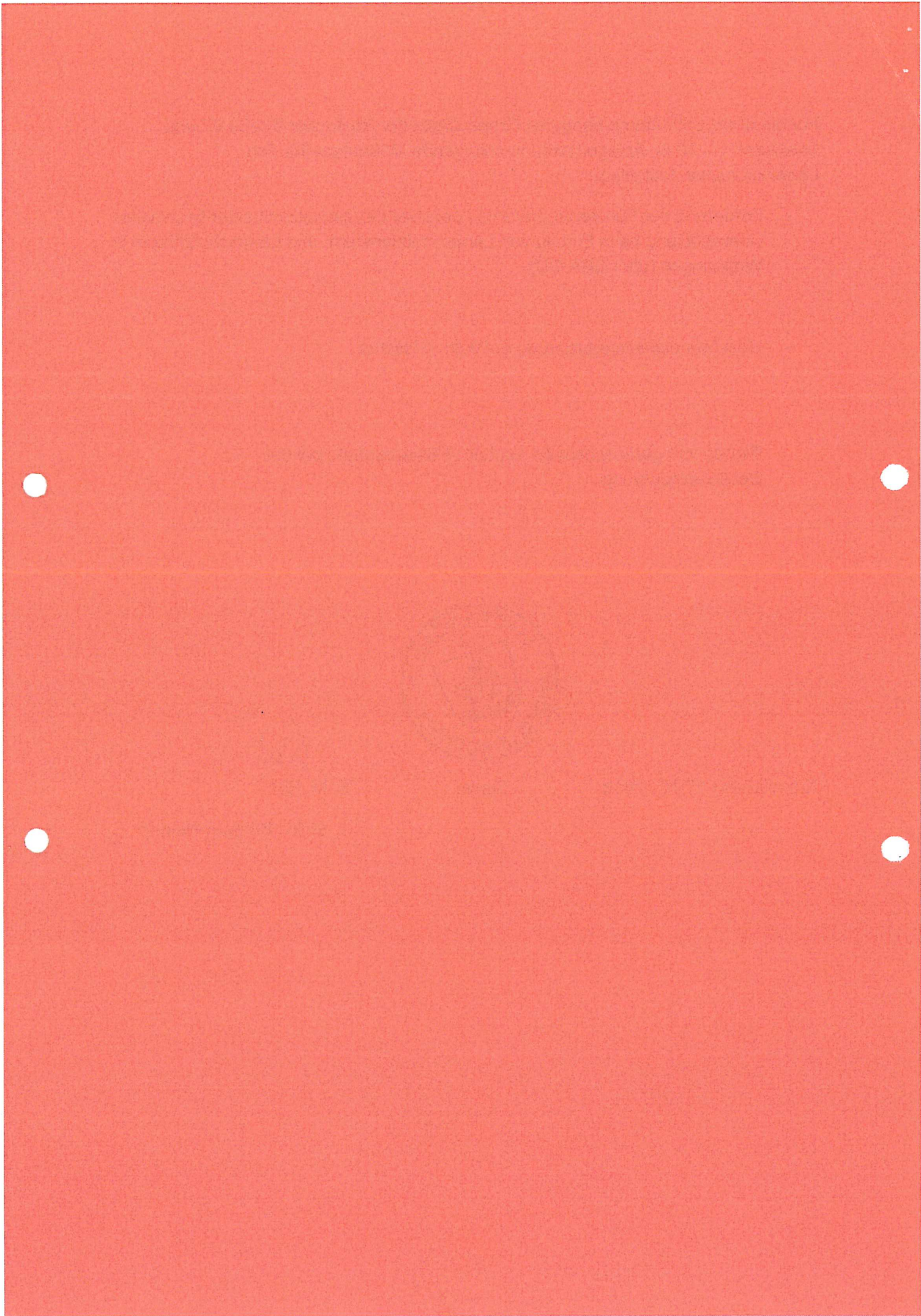


Kröpelin den 17.10 . 2013

Siegel


S.-M. Kühn

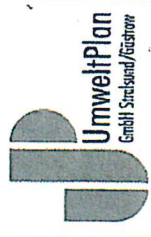
2. stellv. Bürgermeisterin



Anlage 1

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der EG-ULR II für den Straßenverkehr
Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg
Variante 1 - DTV > 8.000 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v PKW km/h	v Lkw km/h	Steigung %	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B105	1716	17526	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	69,2	66,9	62,8	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,1	66,8	62,7
B105	1716	17526	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	69,2	66,9	62,8	50	50	0,0	-4,8	-5,4	-4,1	0,0	0,0	64,4	61,5	58,7
B105	1716	17526	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	69,2	66,9	62,8	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,1	66,8	62,7
B105	1716	17526	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	69,2	66,9	62,8	50	50	0,0	-4,8	-5,4	-4,1	0,0	0,0	64,4	61,5	58,7
B105	0051	13232	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	68,0	65,6	61,6	50	50	0,0	-4,8	-5,4	-4,1	0,0	0,0	63,2	60,2	57,5
B105	0051	13232	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	68,0	65,6	61,6	70	70	0,0	-2,6	-3,0	-2,0	0,0	0,0	65,4	62,6	59,5
B105	0051	13232	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	68,0	65,6	61,6	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,9	65,6	61,5
B105	0051	13232	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	68,0	65,6	61,6	70	70	0,0	-2,6	-3,0	-2,0	0,0	0,0	65,4	62,6	59,5
B105	0051	13232	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	68,0	65,6	61,6	50	50	0,0	-4,8	-5,4	-4,1	0,0	0,0	63,2	60,2	57,5
B105	0051	13232	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	68,0	65,6	61,6	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,9	65,6	61,5
B105	0051	13232	0,062	0,042	0,011	5,2	2,8	10,2	68,0	65,6	61,6	50	50	0,0	-4,8	-5,4	-4,1	0,0	0,0	62,0	58,9	57,4
B105	0015	8356	0,062	0,042	0,011	7,3	4,0	18,3	66,5	64,1	60,9	50	50	0,0	-1,5	-1,9	-1,2	0,0	0,0	65,0	62,2	58,7
B105	0015	9385	0,062	0,042	0,011	5,3	2,7	9,3	66,5	64,1	59,9	80	80	0,0	-1,5	-1,9	-1,2	0,0	0,0	66,5	64,1	59,8
B105	0015	9385	0,062	0,042	0,011	5,3	2,7	9,3	66,5	64,1	59,9	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,9	65,6	61,5
B105	0015	9385	0,062	0,042	0,011	5,3	2,7	9,3	66,5	64,1	59,9	50	50	0,0	-4,8	-5,4	-4,2	0,0	0,0	66,5	64,1	59,8
B105	0015	9385	0,062	0,042	0,011	5,3	2,7	9,3	66,5	64,1	59,9	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,9	65,6	61,5
B105	0015	10974	0,062	0,042	0,011	5,8	2,4	10,4	67,3	64,7	60,8	50	50	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	64,1	59,8
B105	0015	10974	0,062	0,042	0,011	5,8	2,4	10,4	67,3	64,7	60,8	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,3	64,7	60,7
B105	0021	17643	0,062	0,042	0,011	4,0	2,0	7,0	68,9	66,7	62,1	50	50	0,0	-4,7	-5,5	-4,1	0,0	0,0	62,6	59,2	56,7
B105	0021	17643	0,062	0,042	0,011	4,0	2,0	7,0	68,9	66,7	62,1	100	80	0,0	-5,1	-5,7	-4,5	0,0	0,0	63,8	61,0	57,6
B105	0021	16435	0,062	0,042	0,011	3,9	2,2	6,7	68,6	66,4	61,8	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,9	66,6	62,1
B105	0021	16435	0,062	0,042	0,011	3,9	2,2	6,7	68,6	66,4	61,8	50	50	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,5	66,4	61,7
B105	0021	16435	0,062	0,042	0,011	3,9	2,2	6,7	68,6	66,4	61,8	100	80	0,0	-5,1	-5,6	-4,6	0,0	0,0	63,5	60,8	57,2
B105	0021	16435	0,062	0,042	0,011	3,9	2,2	6,7	68,6	66,4	61,8	50	50	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,5	66,4	61,7
B105	0021	16435	0,062	0,042	0,011	3,9	2,2	6,7	68,6	66,4	61,8	100	80	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,5	66,4	61,7



UmweltPlan GmbH Stralsund Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Kröpelin Abschnitt 0015

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 3

Proj.-Nr.: 20621-00

**Erstellung von Lärmkarten entsprechend der EG-UJR II für den Straßenverkehr
Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock
Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg
Variante 1 - DTV > 8.000 Kfz/d**

Legende

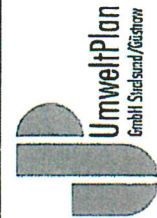
Straße
Abschnitt
DTV
k Tag
k Abend
k Nacht
p Tag
p Abend
p Nacht
Lm25 Tag
Lm25 Abend
Lm25 Nacht
v Pkw
v Lkw
Steigung
Dv Tag
Dv Abend
Dv Nacht
D StrO
D Slg
LmE Tag
LmE Abend
LmE Nacht

Kfz/24h

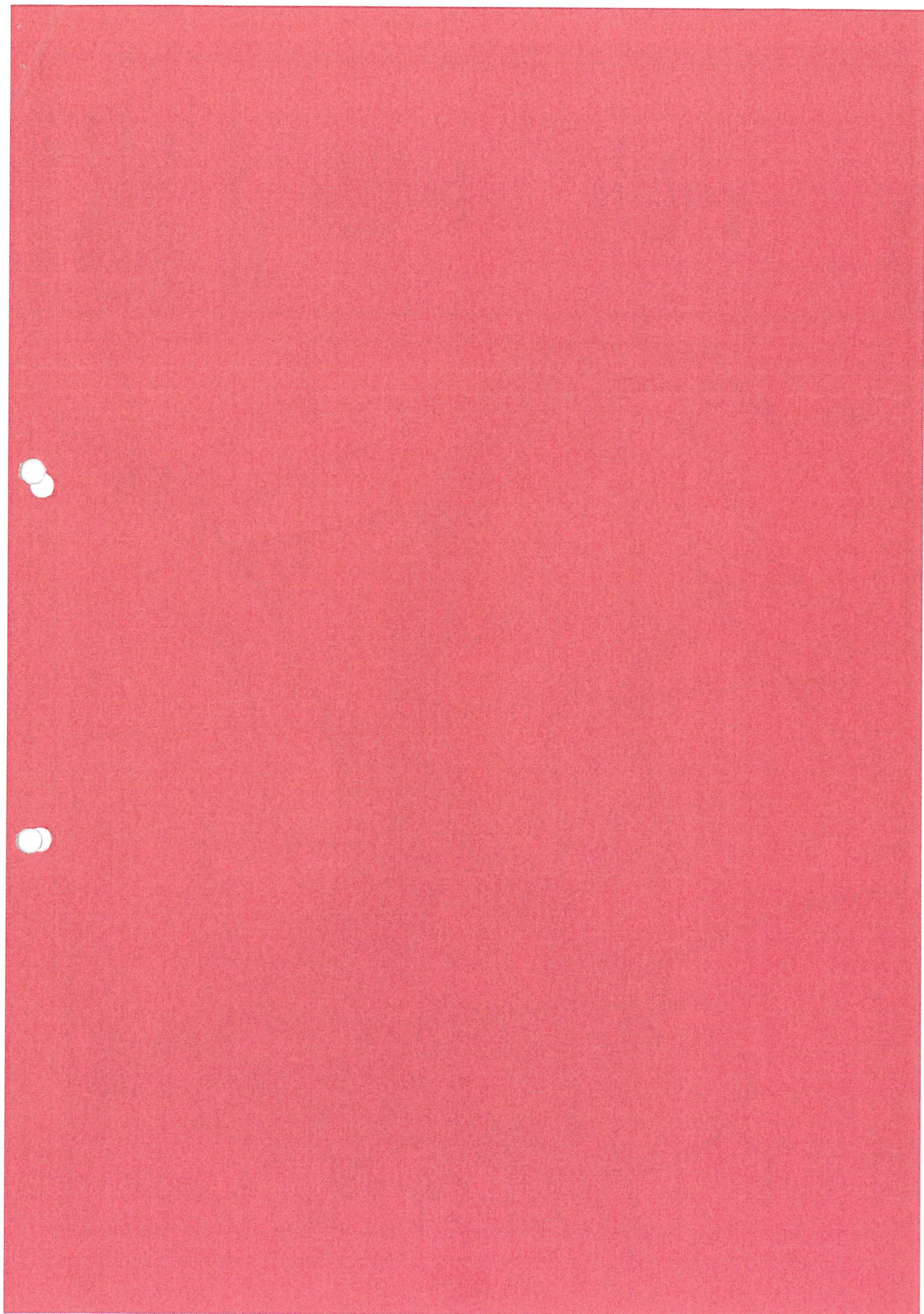
%
%
%
dB(A)
dB(A)
dB(A)
km/h
km/h
%
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)

Straßenname

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
stündlicher Anteil am DTV Tag
stündlicher Anteil am DTV Abend
stündlicher Anteil am DTV Nacht
Schwerverkehrsanteil Tag
Schwerverkehrsanteil Abend
Schwerverkehrsanteil Nacht
Pegel in 25 m Abstand, Tag
Pegel in 25 m Abstand, Abend
Pegel in 25 m Abstand, Nacht
zul. Geschwindigkeit Pkw
zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
Zuschlag für Straßenoberfläche
Zuschlag für Steigung
Emissionspegel Tag
Emissionspegel Abend
Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Stralsund Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

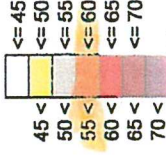


Anlage 2

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amstargrenzen

Pegelwerte Lnight in dB(A)



Maßstab 1:10000
0 50 100 200 300 400 500 m

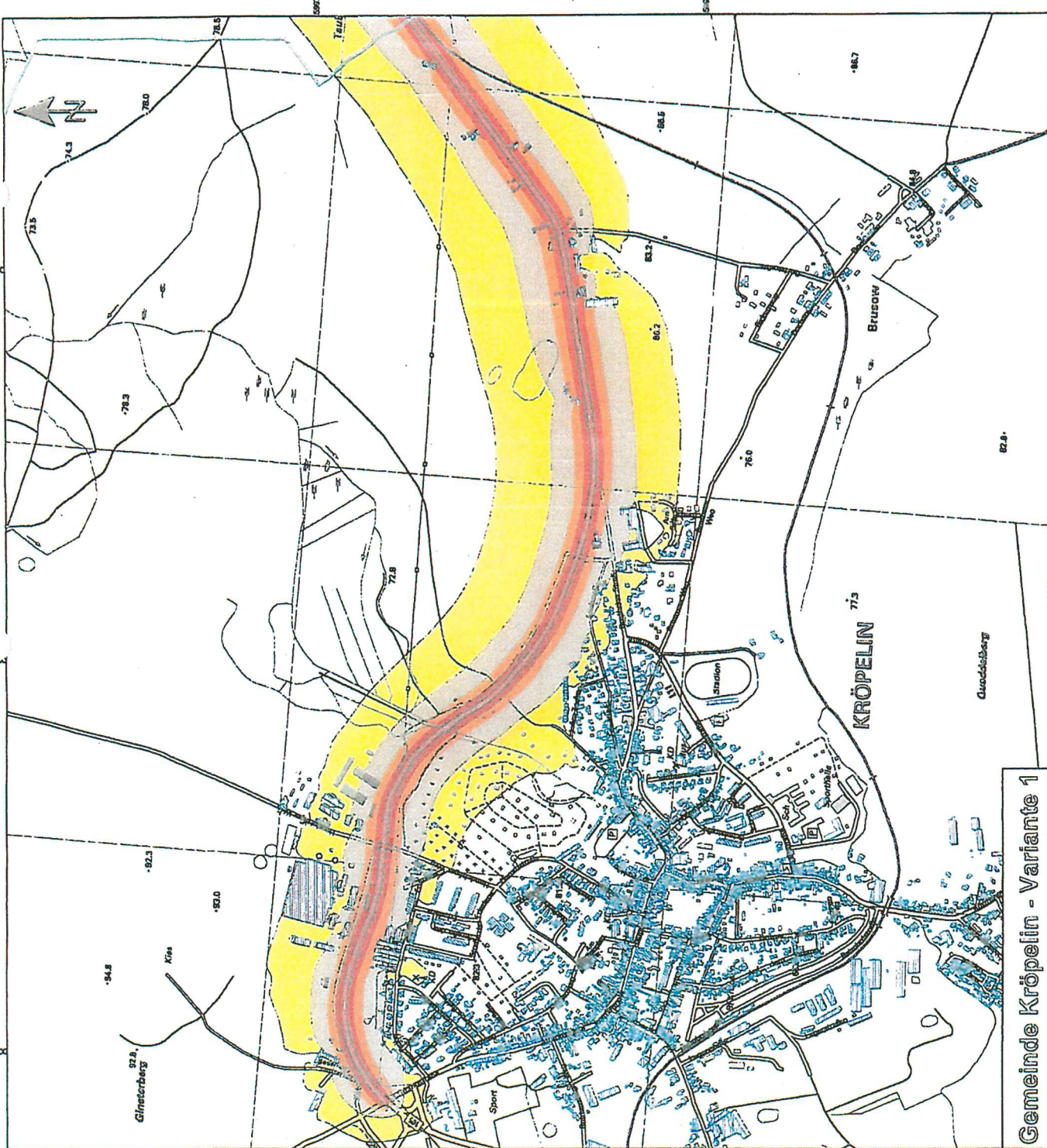
Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

UmweltPlan GmbH Stralsund

UmweltPlan GmbH Stralsund
Friedrich-Engels-Str. 10
18509 Stralsund
Tel. 0376 300-300
Fax 0376 300-303
www.umweltplan.de

Projekt
Ermittlung von Lärmimmissionsbereichen
für die Variante 1
des Baugebietes
"Kroepelin" in
Stralsund








Projekt
Lärmkartierung
Stralsund
Kroepelin
1:10000
18.05.2012



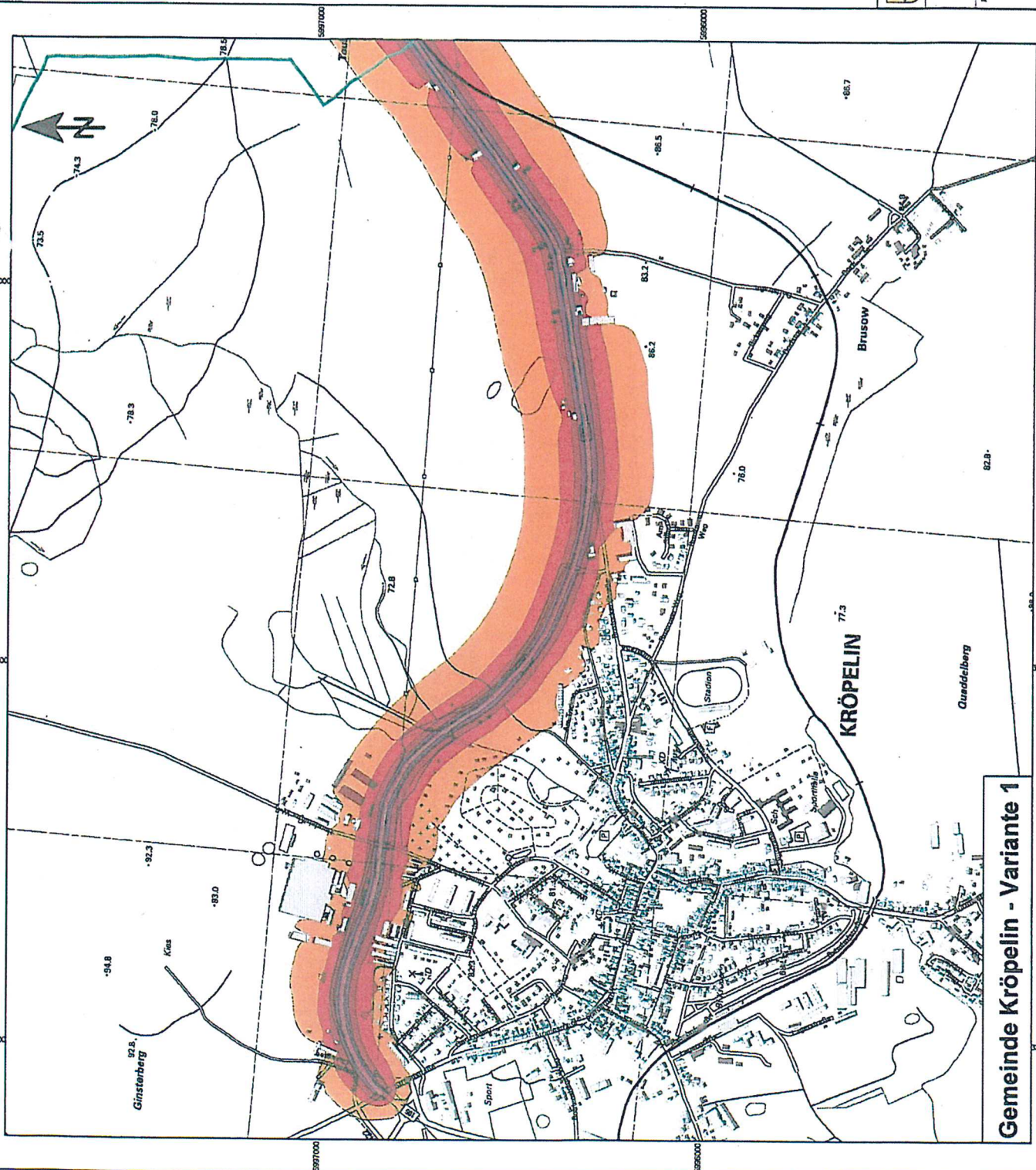
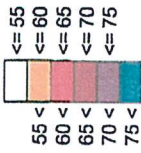
Gemeinde Kroepelin - Variante 1

Anlage 2.1.

Legende

-  Emission Straße
-  Straße
-  Wohngebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Sonstige Gebäude
-  Amtsgrenzen

Pegelwerte
Lden
in dB(A)



Gemeinde Kröpelin - Variante 1

Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

Umweltplan GmbH Stralsund


Projekt: Lärmaktionsplan
Auftraggeber: Gemeinde Kröpelin
Auftrag: Plan 1.1
Merkmal: 1.1.1.05
Standort: R. Kröpelin
Standort: R. Kröpelin
Standort: R. Kröpelin

Proj.Nr.: 2021-00
Datum: Mär 2012

Anlage 2.2

- Legende**
- Emission Straße
 - Straße
 - Wohngebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Sonstige Gebäude
 - Antisegrenzen

**Auslösewert
Lnight
in dB(A)**

55 <  ≤ 55

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400 500 m

Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

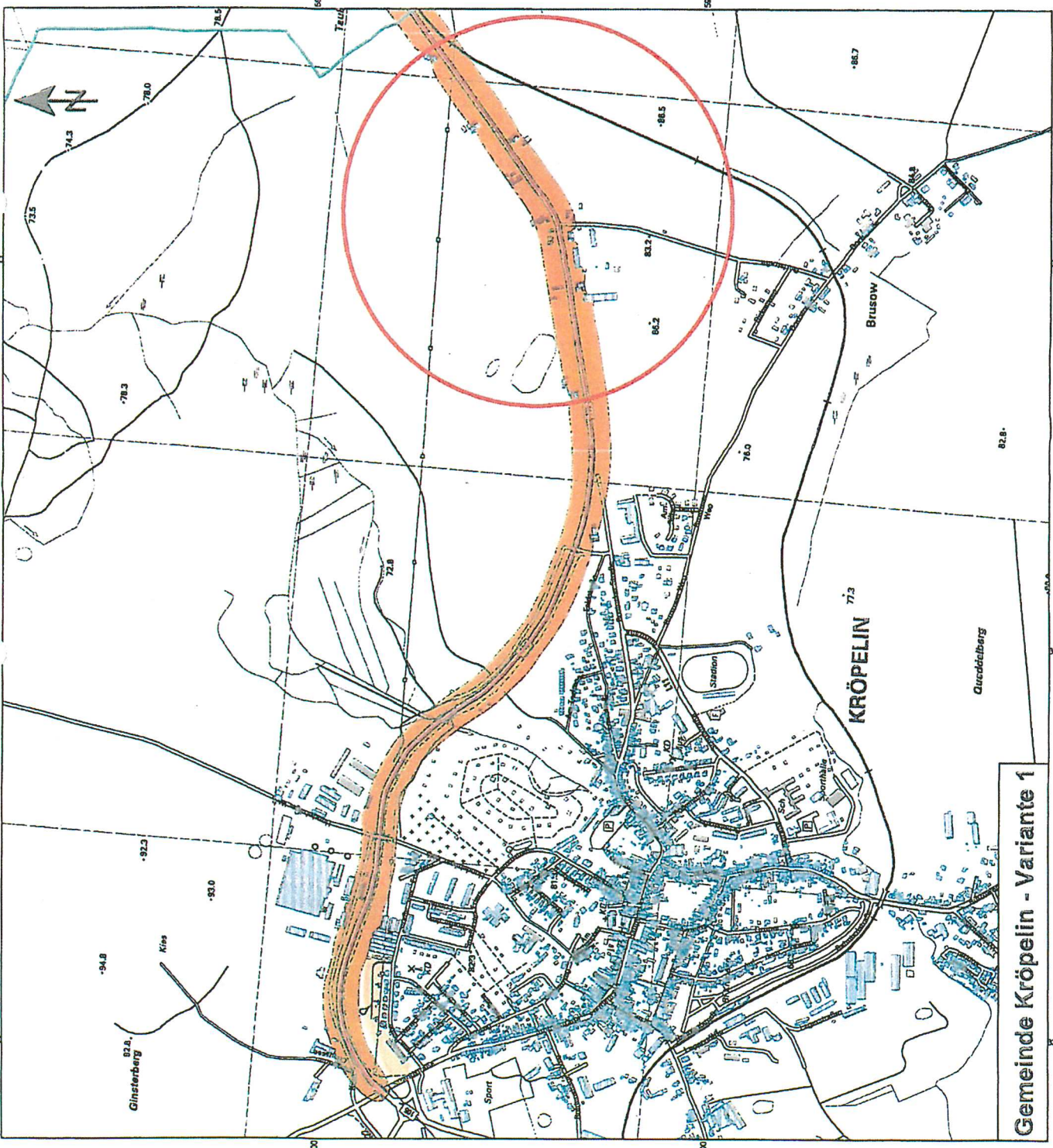
UmweltPlan GmbH Stralsund

Hochbau Thomas Berns 1402 Stralsund Tel. 03834534 Fax 49
Naturplanung Barbara Böhme Tel. 03834534 Fax 26
Hilfsleistungen Ingrid Böhme Tel. 03834534 Fax 26

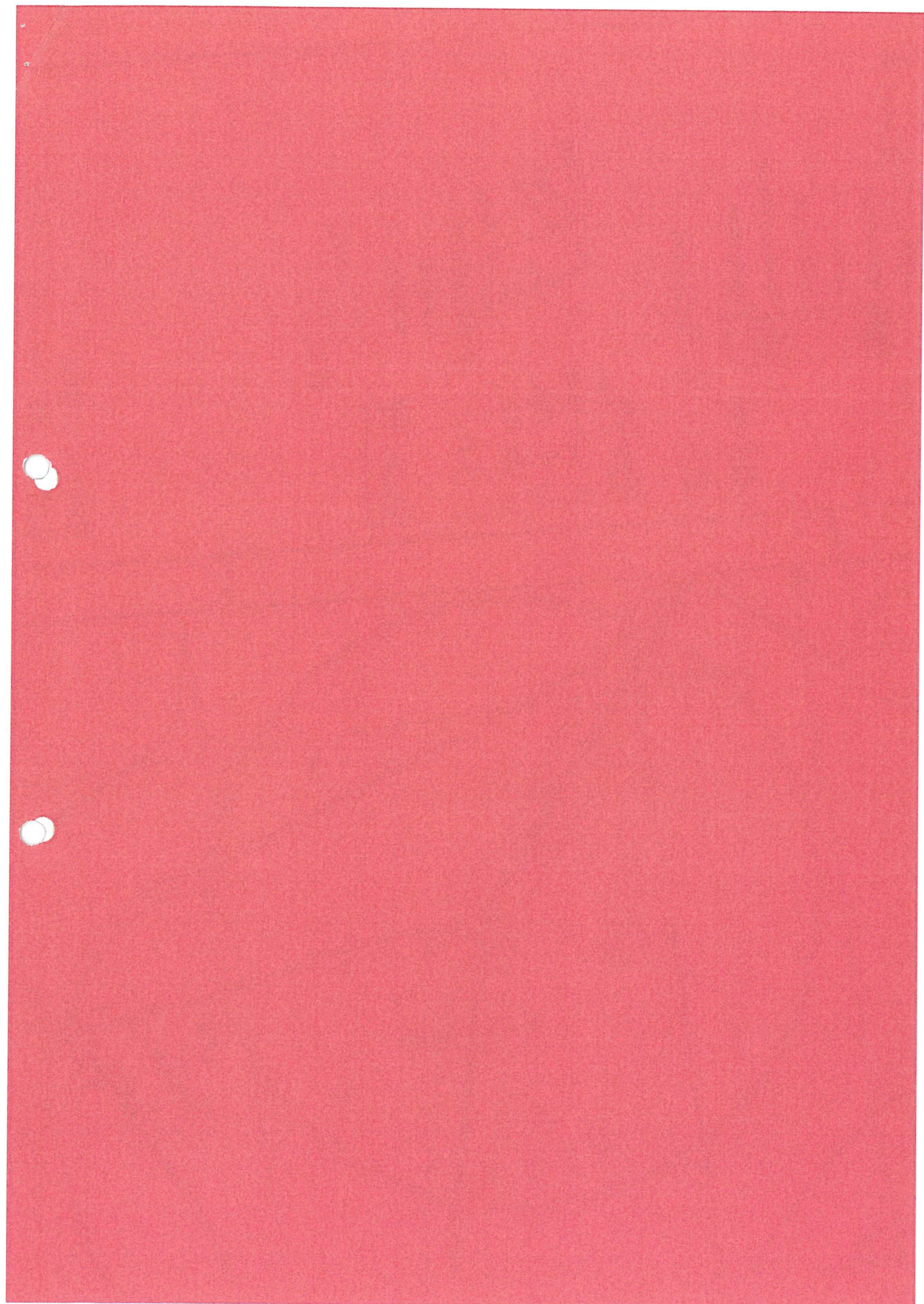
Projekt
Energie von Lüneburg übertragend
EC-L21 für Stralsund
Mittels Modelling und
Bauringraumstudie

Kontrahent (Auftr. 68.001)
Stadlerwerk, Waren 1
Gemeinde Kröpelin
Antrag Plan 2 1 2
Merkmal 1 10.000
Bearbeiter R. Frische
Gezeichnet R. Frische
Projekt R. Neuhoff

Proj.-Nr. 20031-03
Datum: Mai 2012



Gemeinde Kröpelin - Variante 1



Anlage 3

- straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amisgrenzen

kost. Str.

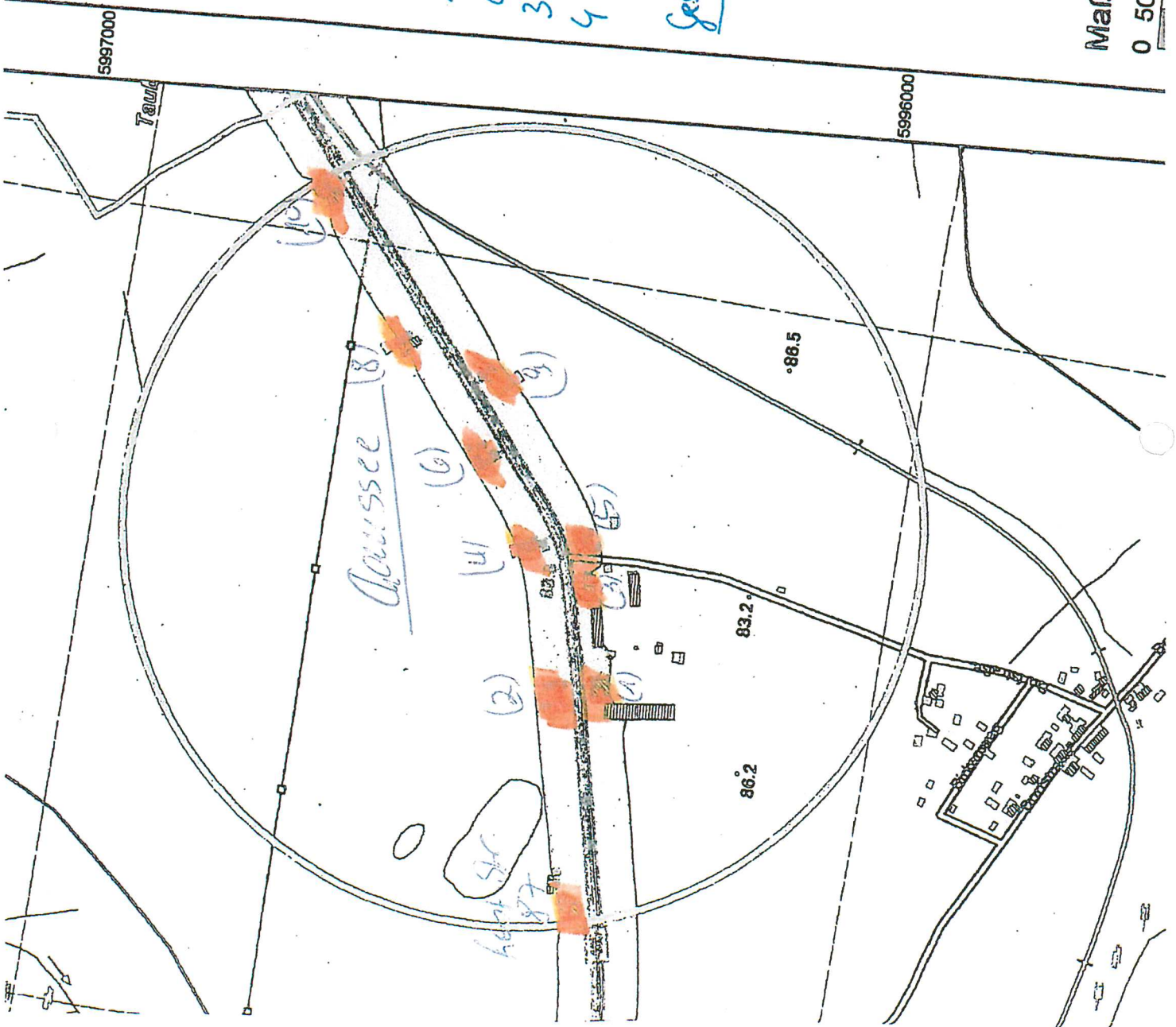
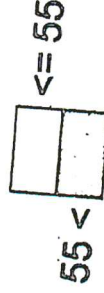
87 - 4 Personen

- Chaussee 16 - 1 Pers.
- 1 - 12 Pers.
- 2 - 4 Pers.
- 3 - 10 Pers.
- 4 - 3 Pers.
- 5 - 5 Pers.
- 6 - 3 Pers.
- 8 - 4 Pers.
- 9 - -
- 10 - 3 Pers.

Auslösewert

Lnight
in dB(A)

Gesamt: 49



Maßstab 1:10000



Anhang 3: Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten - Amtsfreie Gemeinde Kröpelin - Variante 1

Kommune: Amtsfreie Gemeinde Kröpelin Variante 1	EU-Gebäudestatistik												EU-Flächenstatistik	
	Anzahl der betroffenen Menschen						Schwellenwerte			Anzahl der			Fläche km²	
	Intervalle	L-DEN (VBEB)	L-DEN (END)	Intervalle	L-Night (VBEB)	L-Night (END)	Schwellen- werte	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser	L-DEN	L-DEN		
Straße Gesamt				45-50	130	273	>55	79	0	0	0	0	0,92	
	55-60	94	256	50-55	36	90	>65	18	0	0	0	0	0,23	
	60-65	14	2	55-60	18	9	>75	0	0	0	0	0	0,02	
	65-70	15	15	60-65	11	37								
	70-75	5	29	65-70	0	0								
	>75	0	0	>70	0	0								
B 105				45-50	130	273	>55	79	0	0	0	0	0,92	
	55-60	94	256	50-55	36	90	>65	18	0	0	0	0	0,23	
	60-65	14	2	55-60	18	9	>75	0	0	0	0	0	0,02	
	65-70	15	15	60-65	11	37								
	70-75	5	29	65-70	0	0								
	>75	0	0	>70	0	0								

Bürgerbeteiligung zum Lärmaktionsplan

Die Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25.06.2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (=Umgebungslärmrichtlinie) sowie der § 47d des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) verpflichtet die Gemeinde(n) zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen.

Die Lärmaktionsplanung hat die gesetzliche Aufgabe, Betroffene zu ermitteln und vor den gesundheitlichen negativen Auswirkungen von Lärm zu schützen. Hierzu wird der Lärm kartiert, betroffene Bereiche und Personen ermittelt und mögliche Maßnahmen zur Lärminderung dokumentiert. Betroffene Bereiche sind hier die Umgebung von Hauptverkehrsstraßen, die von mehr als drei Millionen KFZ / Jahr frequentiert werden.

Dies betrifft hier insbesondere die Bundesstraße 105 außerhalb des Stadtgebietes Kröpelin. Betroffene Bereiche und Personen sind die Einwohner der Grundstücke

- Rostocker Straße 87
- Chaussee 1 – 10.


Die Lärmkarten sind vom Büro UmweltPlan GmbH Stralsund im Auftrag des Landesamtes für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern (LUNG) für das Gemeindegebiet erarbeitet worden.

Alle interessierten Bürgerinnen und Bürger sind eingeladen, sich aktiv an der Lärmaktionsplanung zu beteiligen und ihre Anregungen, Hinweise und Bedenken bis zum **08.10.2019** vorzulegen. Die Vorschläge können mündlich oder schriftlich an das Bauamt Kröpelin eingereicht werden.

Die Karten stehen ab dem 09.09.2019 auf der Homepage der Stadt Kröpelin <https://www.stadt-kroepelin.de> zur Verfügung oder können im Bauamt der Stadt Kröpelin, Markt 1, 18236 Kröpelin zu den Dienstzeiten eingesehen werden.

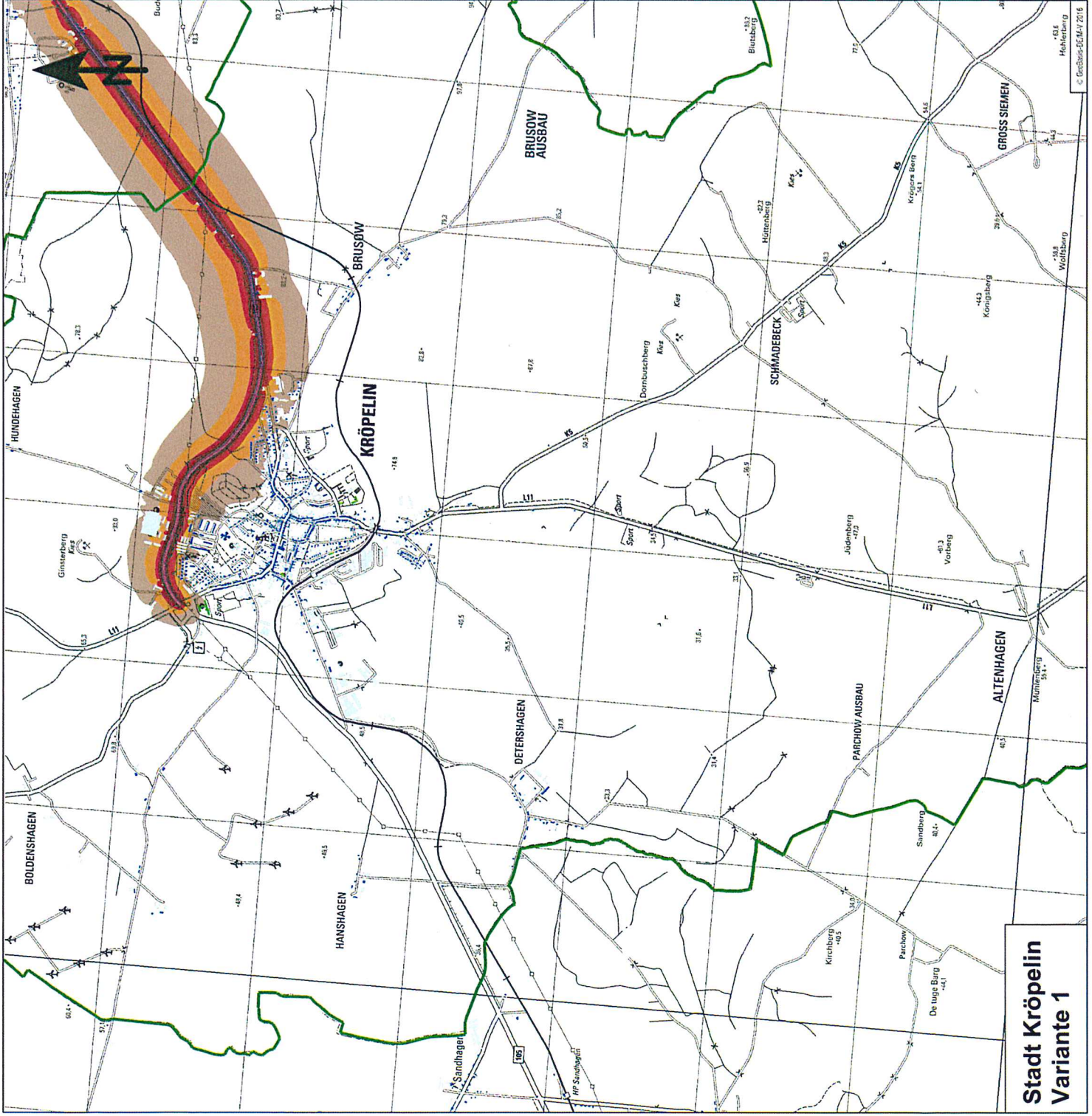
Zudem sind die Lärmkarten auf der Homepage des LUNG unter <https://www.lung.mv-regierung.de> (→ Fachinformationen → Lärm und Erschütterungen) abrufbar.

Kröpelin, 04.09.2019


Thomas Gutteck
Bürgermeister

Anhang 3: Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten - Stadt Kröpelin

Stadt Kröpelin	EU-Gebäudestatistik										EU-Flächenstatistik		
	Anzahl der betroffenen Menschen					Schwellenwerte	Wohnungen		Anzahl der Schulen		Krankenhäuser		Fläche km ²
	Intervalle	L _{DEN} (VBEB)	Intervalle	L _{Night} (VBEB)	L _{DEN}		L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}		
Gesamt			45-50	101	37	>55	0	0	0	0	0,90		
			50-55	12	11	>65	0	0	0	0	0,22		
	55-60	69	55-60	16	0	>75	0	0	0	0	0,03		
	60-65	12	60-65	9									
	65-70	14	65-70	0									
	70-75	8	>70	0									
	>75	0											
B 105			45-50	101	37	>55	0	0	0	0	0,90		
			50-55	12	11	>65	0	0	0	0	0,22		
	55-60	69	55-60	16	0	>75	0	0	0	0	0,03		
	60-65	12	60-65	9									
	65-70	14	65-70	0									
	70-75	8	>70	0									
	>75	0											



Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

Pegelwerte Lden in dB(A)

	<= 50
	<= 55
	<= 60
	<= 65
	<= 70
	<= 75

0
0.25
0.5
1
1.5
2

km

Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

UmweltPlan GmbH Stralsund
Hauptstr. 2 | 18307 Stralsund | Tel.: 03831 6103-0 Fax: -49
Ruhesloßweg | 18273 Bützow | Tel.: 03843 4615-0 Fax: -29
Bürogebäude 23 | 17497 Gristow | Tel.: 03842 23111-91 Fax: -99
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt: Lärmschutzwand/-wall
Lärmschutzwand/-wall
Militäres Mecklenburg und
Balungsraum Rostock

Planung: Lärmschutzwand/-wall
Projekt-Nr.: 26276/00
Datum: Juni 2017

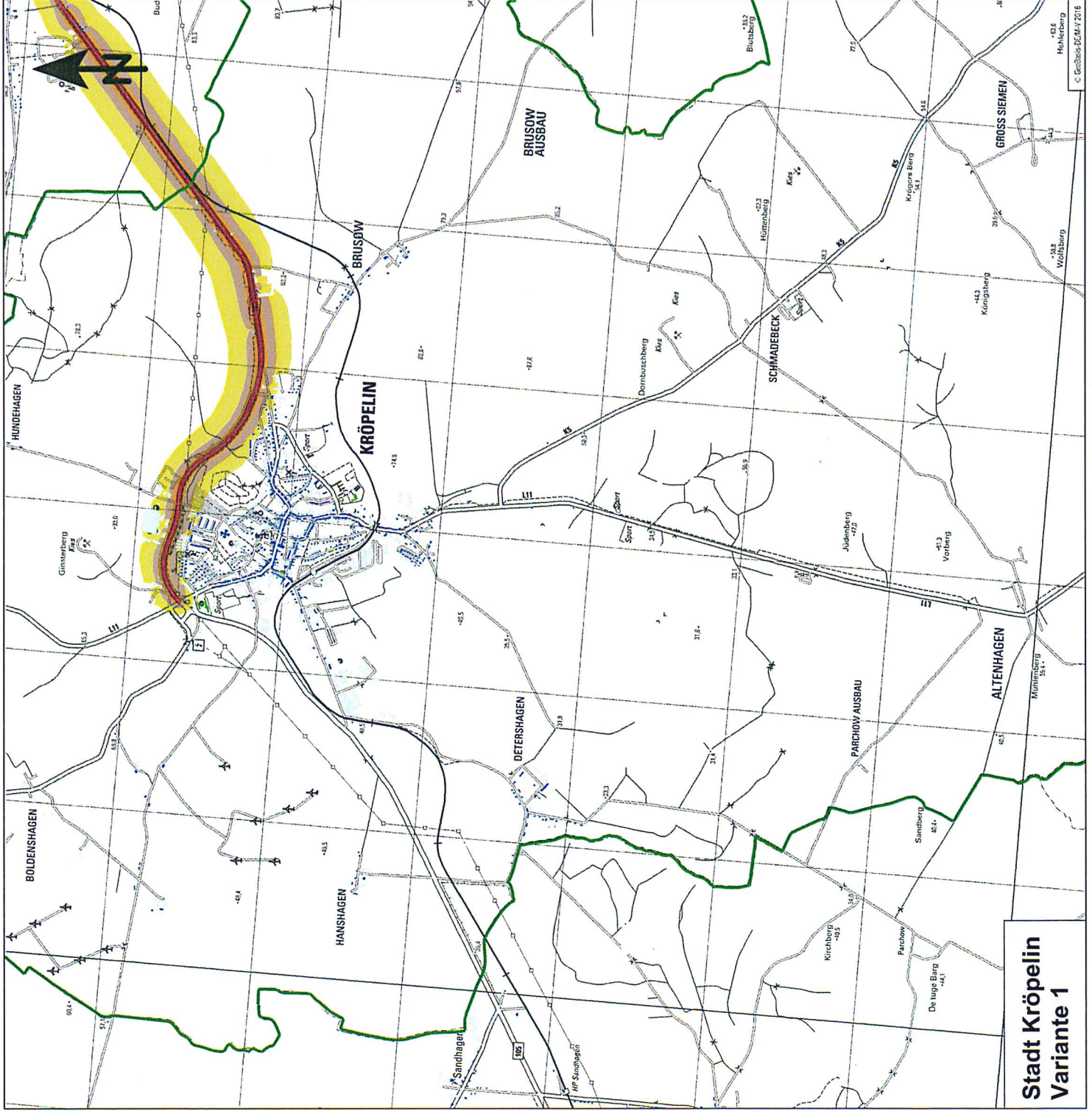
Arbeitsplan
Militäres Mecklenburg und Balungsraum Rostock

Arbeitsplan 1
Militäres Mecklenburg und Balungsraum Rostock

Arbeitsplan 1
Militäres Mecklenburg und Balungsraum Rostock

Arbeitsplan 1
Militäres Mecklenburg und Balungsraum Rostock

Stadt Kröpelin Variante 1



Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

**Pegelwerte
L_nnight
in dB(A)**

≤ 45	≤ 50	≤ 55	≤ 60	≤ 65	≤ 70
------	------	------	------	------	------

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

**Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern**

UmweltPlan GmbH Stralsund

Hauptsz: Titelseite 2 1837 Stralsund Tel.: 03831 6103-0 Fax: 49
 Außenstelle: Sauckestraße 4b 18273 Gützkow Tel.: 03843-8645-0 Fax: 29
 Bismarckstraße 43 17499 Brunsbüttel Tel.: 03843 23111-0 Fax: 29
 e: info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt: **Lärmkartierung nach EG-UmR Stufe III
Mittleres Mecklenburg und
Baltischer Raum Rostock**

AMNAG 1: 25.000
 Maßstab: 1: 25.000
 bearbeitet: M. Becker
 gezeichnet: M. Becker
 geprüft: R. Hartzberg
 Datum: Jun. 2017

© GeoBasis-DEM-V 2016

**Stadt Kröpelin
Variante 1**

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

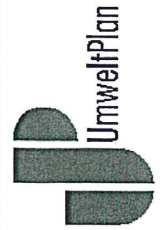
Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k		P		v Pkw		v Lkw		v Lkw		v Lkw		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		LmE Nachts dB(A)
			Tag	Nacht	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Abend	Tag	Nacht			Tag	Abend	
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	64,0	60,1	56,6
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	69,0	65,8	60,9
B105	18391716	17411	0,066	0,0368	0,008	3,9	1,6	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	64,0	60,1	56,6
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	65,9	61,9	59,1
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	70	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	65,9	61,9	59,1
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,6	59,5	57,0
B105	18390051	13187	0,066	0,0354	0,008	5,7	2,9	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	68,3	64,9	60,8
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1
B105	18380022	27383	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	80	80	80	80	80	80	80	0,0	0,0	70,3	66,6	62,8
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	65,0	62,0	57,3
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	66,6	63,9	58,7
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	61,7	58,4	54,0
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	66,6	63,9	58,7
B105	18370015	9617	0,063	0,0404	0,010	4,9	2,3	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	61,7	58,4	54,0
B105	312000	12740	0,062	0,0420	0,011	5,6	5,6	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,2	61,5	55,7
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	100	100	80	80	80	80	80	0,0	0,0	69,2	65,9	60,1
B105	397000	9018	0,062	0,0420	0,011	9,7	9,7	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,1	61,5	55,6
B105	18370021	18077	0,066	0,0362	0,007	3,6	1,4	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	64,0	60,0	55,5
B108	173000	9014	0,062	0,0420	0,011	10,9	10,9	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B108	375000	9014	0,062	0,0420	0,011	10,9	10,9	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	63,5	61,8	56,0
B110	316000	8568	0,062	0,0420	0,011	7,1	7,1	50	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	62,0	60,4	54,5



Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UJR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock Emissionsangaben Straßenverkehr Mittleres Mecklenburg Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Legende

Straße	Kfz/24h	Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
DTV		Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Abend		
k Nacht		
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr
p Abend	%	
p Nacht	%	
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
v Pkw Abend	km/h	
v Pkw Nacht	km/h	
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
v Lkw Abend	km/h	
v Lkw Nacht	km/h	
Lm25 Tag	dB(A)	
Lm25 Nacht	dB(A)	
Dv Tag	dB(A)	
Dv Nacht	dB(A)	
D StrO	dB(A)	
D Stg	dB(A)	
LmE Tag	dB(A)	
LmE Abend	dB(A)	
LmE Nacht	dB(A)	



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund