

Gemeinsamer Nahverkehrsplan Hanse- und Universitäts- stadt Rostock und Landkreis Rostock

Teil C - Landkreis Rostock

- Kartenband -

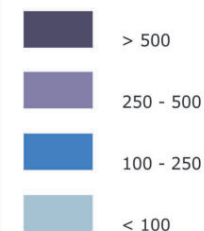
Inhaltsverzeichnis

Bevölkerungsentwicklung LK Rostock (2010 - 2018)	Seite 2
Pendlerrelationen LK Rostock (sozialversicherungspflichtige Beschäftigte)	Seite 3
ÖPNV-relevante Ziele	Seite 4
Netzhierarchie - Zielstand 2025	Seite 5
Bewertung Bedienungsqualität ÖPNV (Fahrplanstand Sept. 2019)	Seite 6
Erreichbarkeitsanalyse	Seite 7
Übersicht Planungsräume	Seite 8
ÖPNV-Linien nach Maßnahmen kategorisiert	Seite 9

Bevölkerungsentwicklung LK Rostock (2010 - 2021)

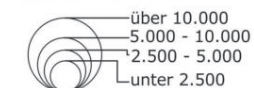
Quelle: Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern (2022)

Einwohnerdichte (EW/qkm)

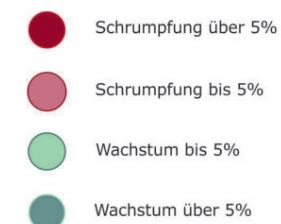


Einwohnerzahl

Stand 31.12.2021



Entwicklung 2010-2021

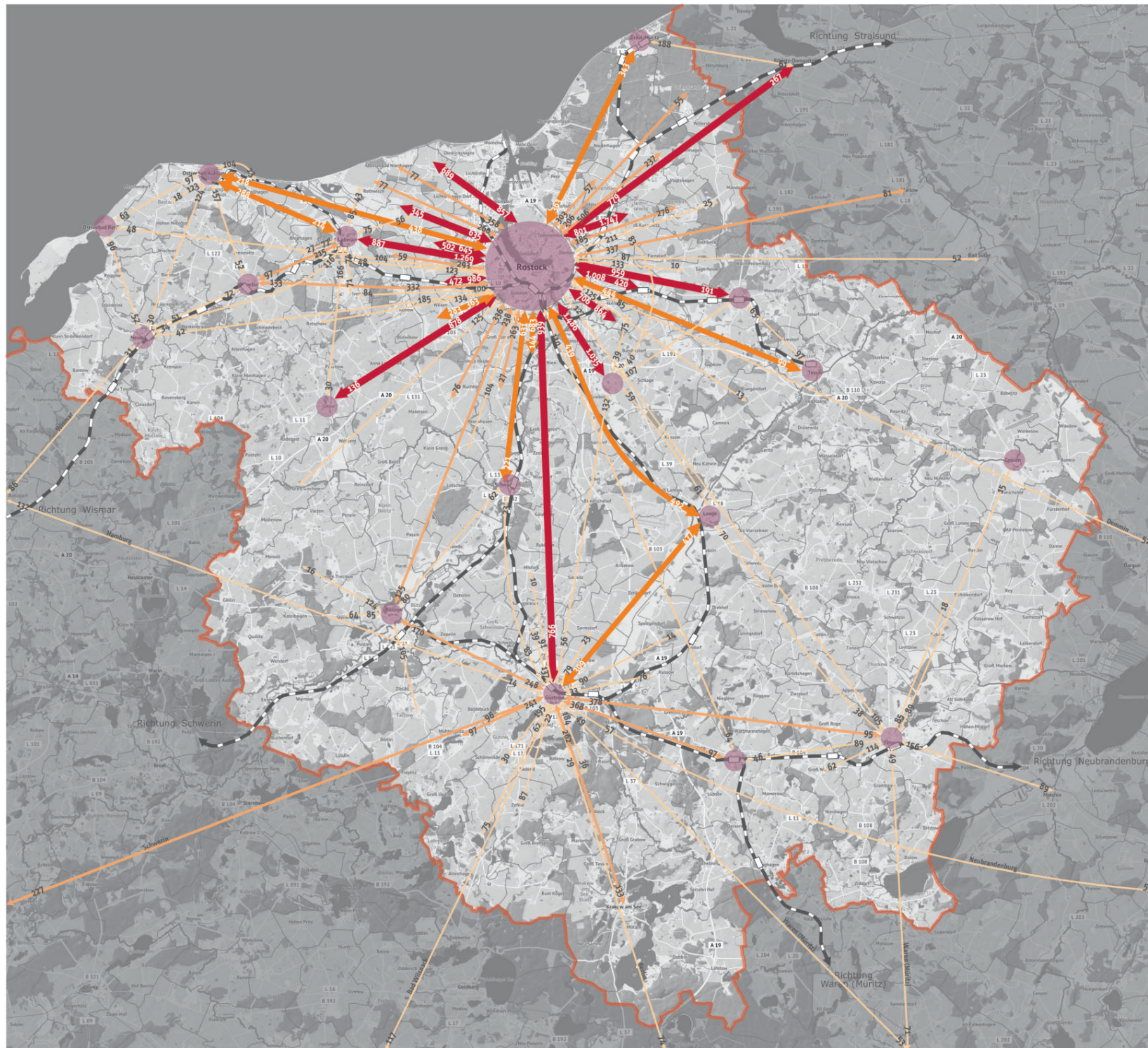


Kartendaten: © OpenstreetMap (ODbL) und LkKfS-MV
Bearbeitungsstand: August 2022

Federführung: in Kooperation mit:



Anzahl der Pendler (Summe)



Kartendaten: © OpenstreetMap (ODbL) und LkKfS-MV
Bearbeitungsstand: Mai 2021

Federführung: in Kooperation mit:



ÖPNV-relevante Ziele

Quelle: Landkreis Rostock:
<https://www.landkreis-rostock.de/landkreis/kreisverwaltung/>

Raumstruktur

- ▼ Rathaus / Kreisverwaltung
- öffentliche Verwaltung
- ✚ Klinikum/medizinische Versorgung
- Freizeiteinrichtung
- Kulturelle Einrichtung (Museum, Stadthalle, ..)
- Schwimmbad
- Senioreneinrichtung
- ▲ Größerer Einzelhandelsstandort /
Einzelhandelskonzentration
- Größerer Arbeitsplatzstandort
- ◆ Bildungseinrichtung (alle Schulen)
- touristisches Angebot

0km 5 10 km



Kartendaten: © OpenstreetMap (ODbL) und LkKfS-MV
Bearbeitungsstand: Mai 2021

Federführung: in Kooperation mit:



Netzhierarchie - Zielstand 2025

Ableitung aus Raumstruktur, Liniennetz & Schienennetz Status quo 2019,
definierte Verknüpfungspunkte

Netzhierarchie

-  Achse
-  Verbindung
-  Rufbusangebot
-  nachfrageschwacher Bedienungsraum

Stadt-Umland-Verkehr

-  Stadt-Umland-Verkehr
-  Stadt-Umland-Raum

Verknüpfungspunkte

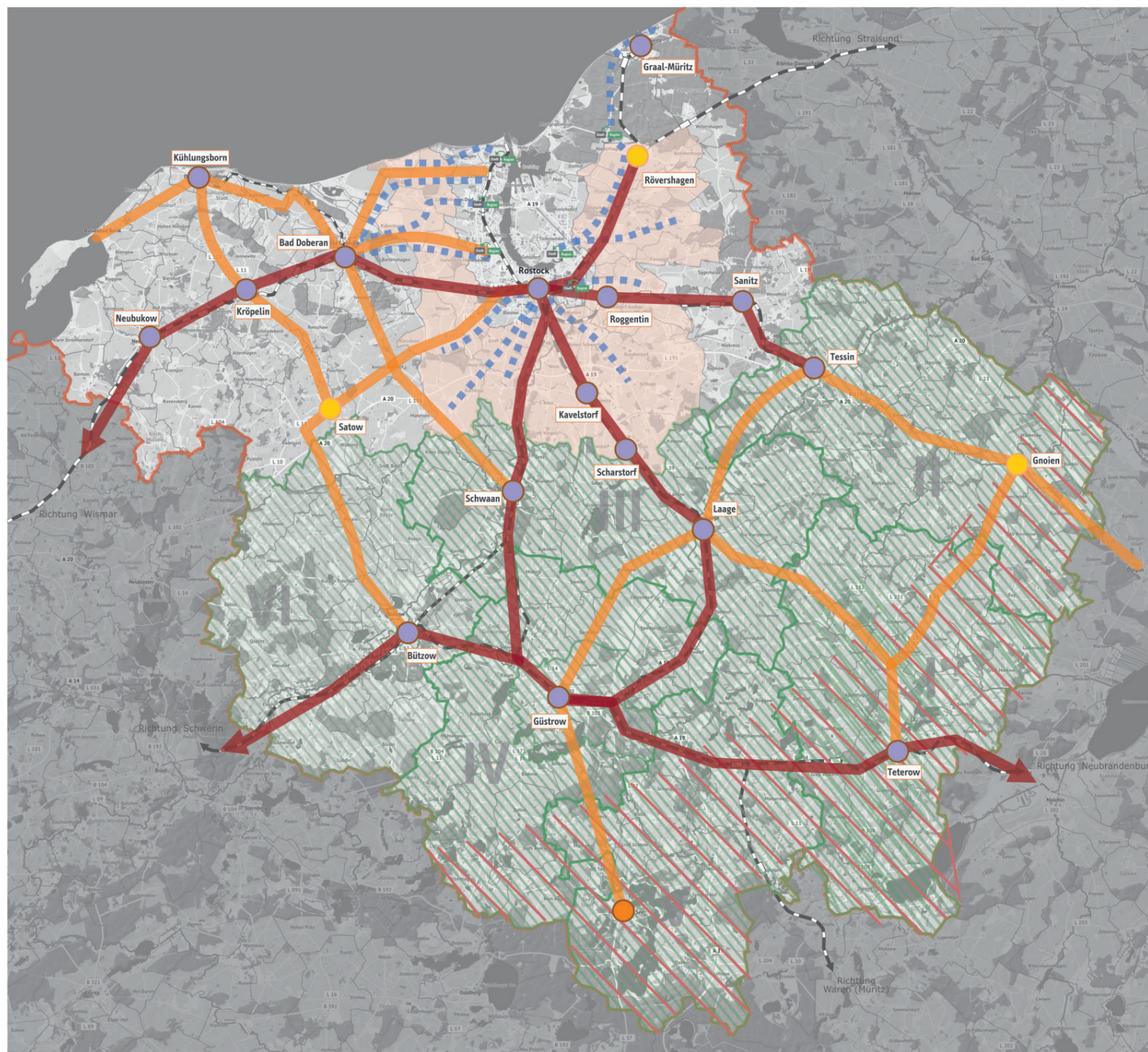
-  Verknüpfungspunkt: Bus-Schiene
-  Verknüpfungspunkt: Bus-Bus
-  Verknüpfungspunkt: Stadt - Region
-  potenzieller systemrelevanter Verknüpfungspunkt

-  Kreisgrenze

0km 5 10 km

Kartendaten: © OpenstreetMap (ODbL) und LkKFS-MV
Bearbeitungsstand: August 2022

Federführung: in Kooperation mit:



Bewertung Bedienungsqualität ÖPNV

Fahrplanstand: September 2021

Abweichungen in der Bedienungs- häufigkeit



Defizite der Bedienung



Abweichung vom Standard,
kein Handlungsbedarf



Defizite in der Bedienung
- einzelne Fahrten fehlen



Abweichungen auf den Achsen



Abweichungen auf den Verbindungen

Netzhierarchie



Achsen



Verbindungen



Mittel-/ Oberzentren



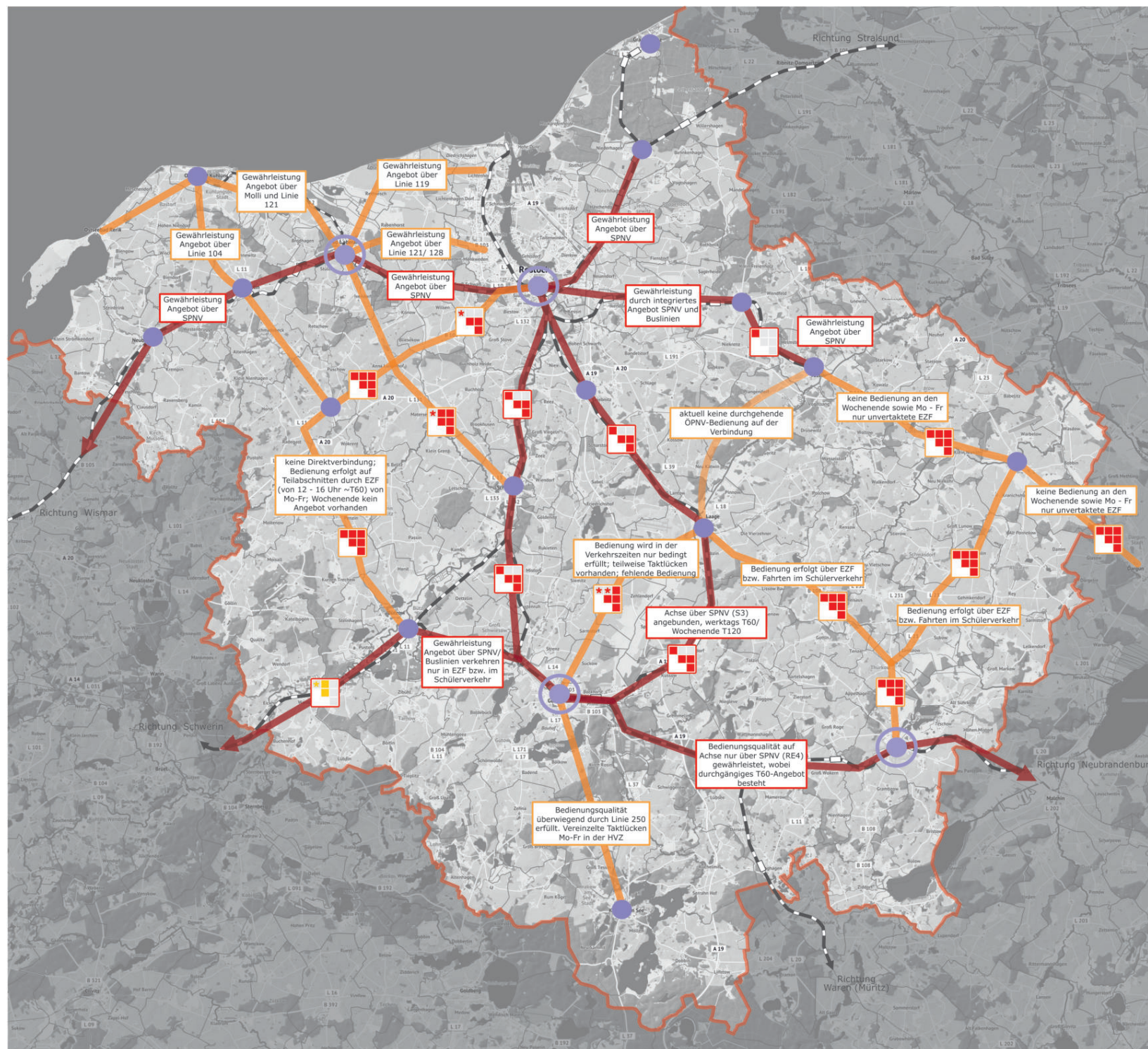
Verknüpfungspunkte

0km 5 10 km



Kartendaten: © OpenStreetMap (ODbL) und LKfVS-MV
Bearbeitungsstand: August 2022

Federführung: in Kooperation mit:



Erreichbarkeitsanalyse

Einzugsbereiche

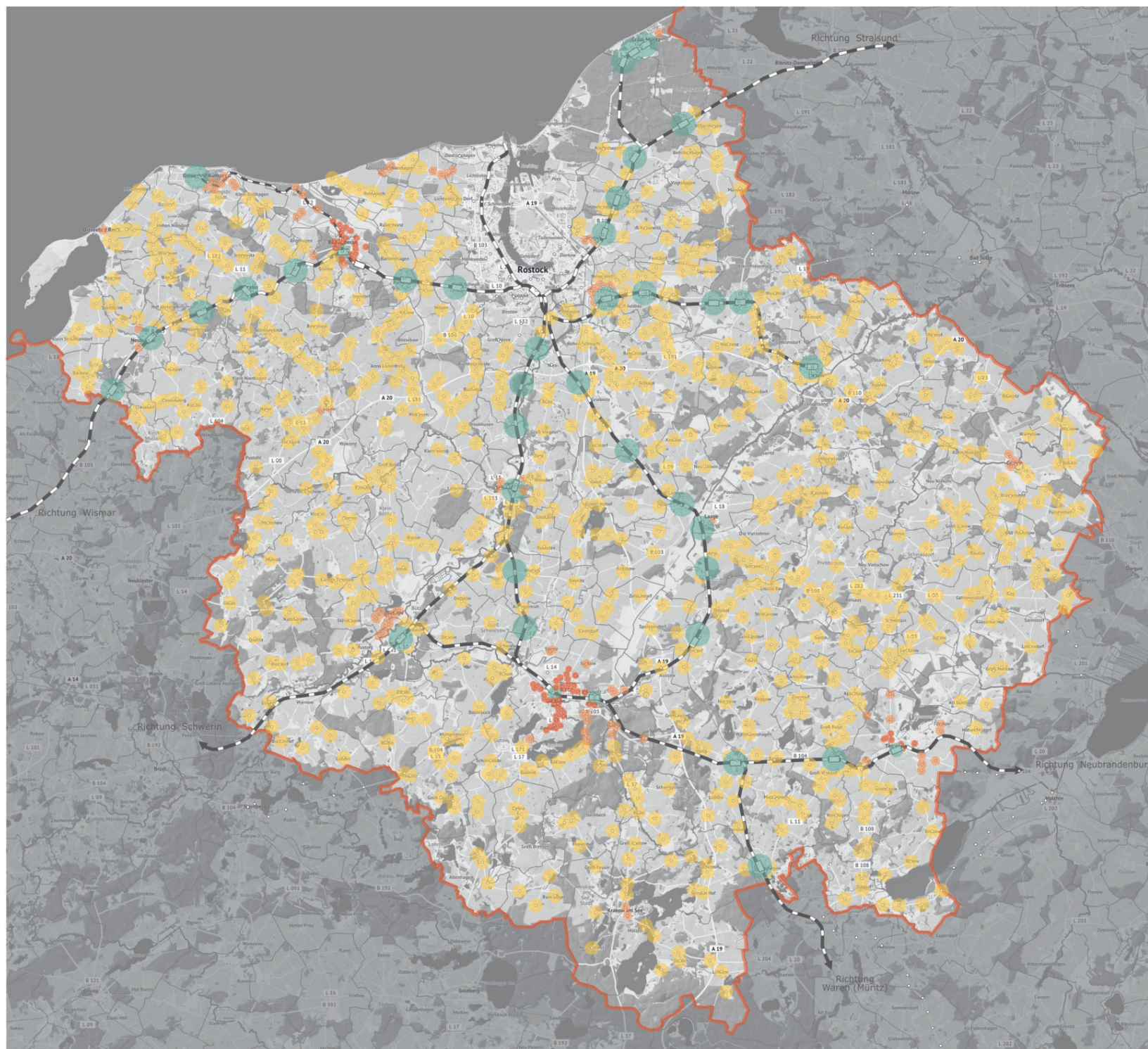
- Haltestelle Mittelzentrum 300m
- Haltestelle Gemeinde 400m
- Haltestelle Kreis 600m
- SPNV Haltepunkt (1.000 m)

Kreisgrenze

0km 5 10 km

Kartendaten: © OpenstreetMap (ODbL) und LkKfS-MV
Bearbeitungsstand: Mai 2021

Federführung: in Kooperation mit:

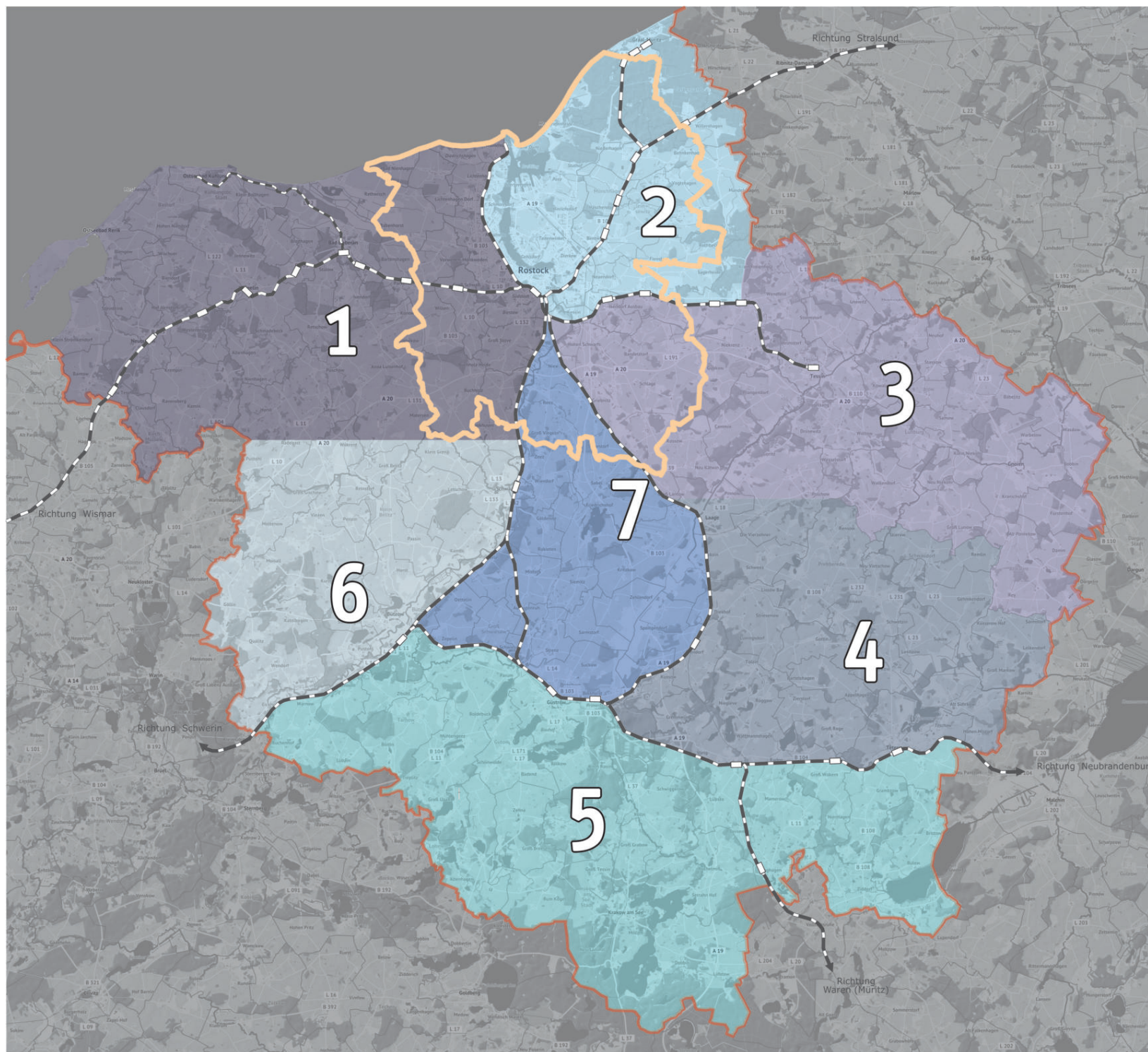


Übersicht Planungsräume

Planungsräume

- 1: Bad Doberan / Kröpelin / Satow /
Neubukow / Kühlungsborn
- 2: Graal-Müritz / Rostocker Heide
- 3: Gnoien / Tessin/ Sanitz / Dummerstorf
- 4: Mecklenburgische Seenplatte / Teterow /
Laage
- 5: Güstrow / Güstrow-Land /
Krakow am See
- 6: Bützow / Schwaan
- 7: Suckow / Sarmstorf / Groß Vieheln

Umriss Stadt-Umland-Raum Rostock
(nach LEP 2016 mit Fortschreibung 2019)



0km 5 10 km



Kartendaten: © OpenstreetMap (ODbL) und LkKfS-MV
Bearbeitungsstand: Mai 2021

Federführung: in Kooperation mit:

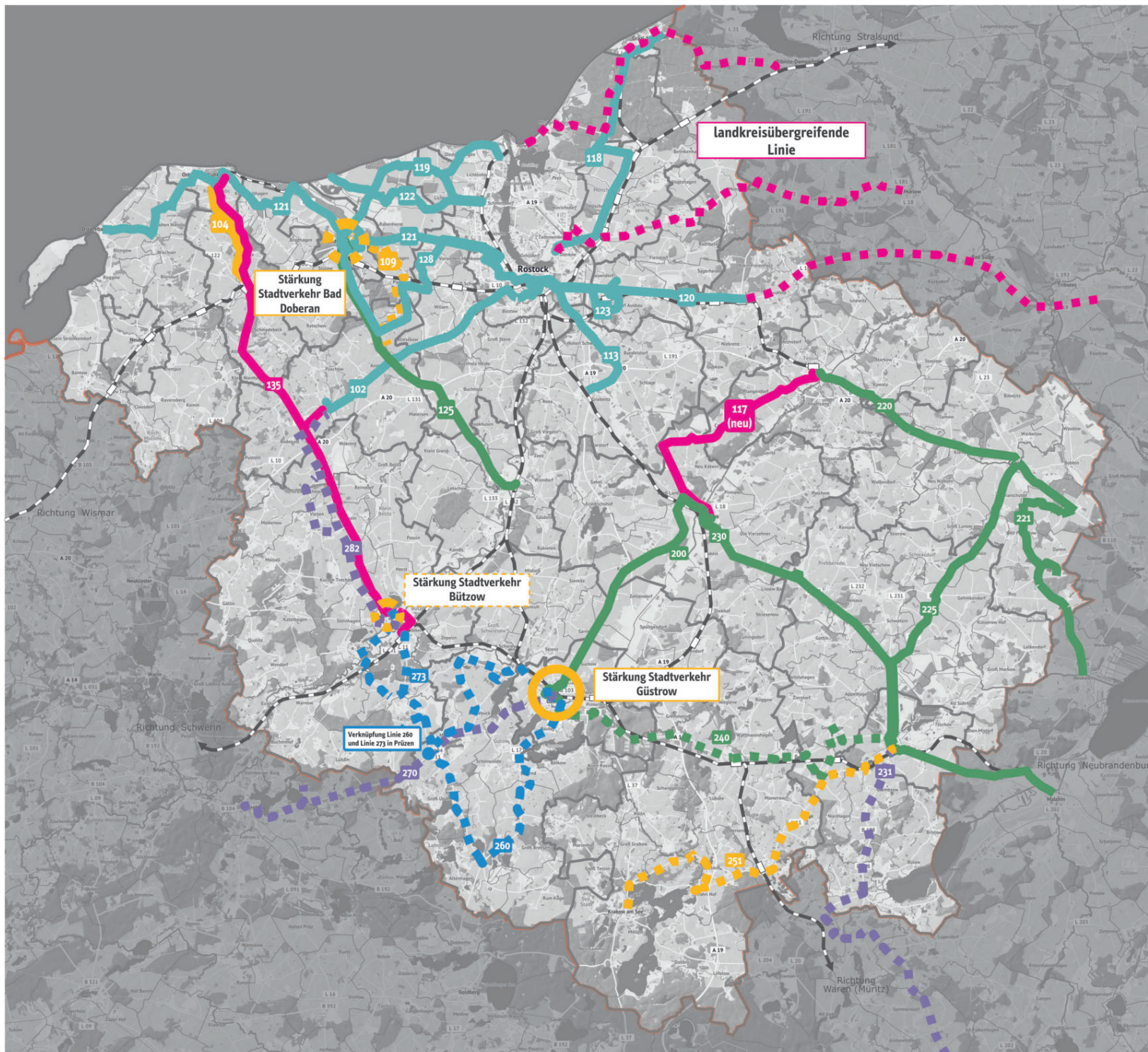


ÖPNV-Linien nach Maßnahmen kategorisiert

Zusammenfassung Planungen Landkreis Rostock

Bestandsnetz

- Maßnahme
- ■ ■ ■ Prüfauftrag
- — — — Stadt-Umland-Verkehr
(Angebotsausweitung +
Veränderung Linienweg)
- — — — Angebotsausweitung
- — — — Anpassung Linienweg
- — — — Neue Funktion
- — — — Neue Linie
- — — — Allgemeine Anpassungen
- — — — SPNV-Trasse mit Bahnhalt



0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Kartenbild: © Hanse- und Universitätsstadt Rostock (CC BY 4.0)
Kartendaten: © OpenstreetMap (ODbL) und LkFIS-MV
Bearbeitungsstand: Dezember 2021

Federführung: in Kooperation mit:

