

## **1 Veranlassung und Aufgabenstellung**

Die Stadt Kröpelin plant den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen Markt, Strandstraße und Schulstraße. Mit dieser Unterlage wird der Umbau der barrierefreien Haltestellen am Markt zur Vorlage gebracht.

Die ISH Ingenieure GmbH ist mit der Planung beauftragt.

## **2 Örtliche Verhältnisse**

### **2.1 Lage und Topografie**

Die Bushaltestellen Markt befinden sich an der Hauptstraße unmittelbar vor dem Rathaus, nördlich und südlich der Hauptstraße.

Die Geländehöhen liegen zwischen 66,00 m und 67,00 m DHHN2016.

### **2.2 Vorhandene Bebauung**

Innerhalb des Planungsbereiches sind die Verkehrsflächen im Rahmen der Städtebauförderung saniert worden. Nördlich grenzt die zu bearbeitende Fläche an die Vorflächen des Rathauses.

Die südliche Haltestelle ist Bestandteil der Marktfläche. Vorhandene Einbauten sind der Fahrgastunterstand mit Bänken und 2 Abfallbehältern sowie Einbauten zur Abgrenzung der Parkflächen.

### **2.3 Anlagenbestand - Ver- und Entsorgung**

Im Planungsgebiet sind Anlagen der Ver- und Entsorgung vorhanden. Das sind Ver- und Entsorgungsanlagen des Zweckverbandes KÜHUNG, Freigefällekanal Niederschlagswasser sowie die Trinkwasserleitung, jeweils inkl. Hausanschluss, sowie Anlagen zur Elektroversorgung und Telekommunikation.

## **3 Planung**

### **3.1 Planerische Beschreibung**

Bei der Haltestelle vor dem Rathaus wird eine Borderhöhung auf 18 cm Ansicht mit einer Gesamtlänge von 21,00 m vorgenommen. Die Gehweg- und Vorplatzfläche wird, wie im Lageplan Gestaltung dargestellt, diesem Bereich in ganzer Tiefe entsprechend angehoben.

Die Fläche ist mit den Leit- und Sperrflächen für Sehbehinderte und Blinde entsprechend des Haltestellenkonzeptes des Landkreises Rostock geplant. Die Aufmerksamkeitsfelder im Haltestellenbereich sind mit einem Abstand von 15,00 m, gemessen an den Außenkanten verbunden mit einem Leitstreifen, auseinander geplant. Auf die Aufmerksamkeitsfeldern laufen senkrecht die entsprechenden Auffindestreifen mit einer Länge von 2,10 m zu.

Die Arbeiten zum Einbau des Leitsystems sind in den Abmessungen analog der Haltestelle gegenüber vor dem Rathaus geplant. Diese Haltestelle ist jedoch für die Anfahrt von zwei Bussen gleichzeitig vorgesehen.

## 1. Erläuterungsbericht

---

Es sind zwei Systeme in einem Abstand von 5,00 m zwischen den Außenkanten der jeweiligen Aufmerksamkeitsfelder geplant.

Durch die Abmessungen der Konstruktion der Leitsysteme wird es notwendig, den Fahrgastunterstand sowie die Bänke und die Abfallbehälter entsprechend umzusetzen.

Eine Veränderung der Bordhöhe ist nicht notwendig, sie beträgt 20,00 cm.

Der Baulastträger ist die Stadt Kröpelin.

### 3.2 Bestehende und zu erwartende Verkehrsverhältnisse

Es sind provisorische Haltepunkte für die Länge der Bauausführung je Haltestelle vorzusehen.

### 3.3 Straßenbauliche Beschreibung

#### 3.3.1 Ausbaustandard

Der Ausbaustandard entspricht den Empfehlungen der Richtlinien für die Anlagen von Stadtstraßen - RAS 06 bzw. RStO 2012.

#### 3.3.2 Gehwegbefestigung

Als neu zu setzender Hochbord im Haltestellenbereich vor dem Rathaus ist Natursteinhochbord mit 18,00 cm Ansicht auf einer Länge 21,0 m geplant.

Der Aufbau des Gehweges in Pflasterbauweise wird gemäß RStO 2012, Tafel 6, Zeile 1 ausgeführt.

- 8 bzw. 10 cm	vorh. Pflaster (Klinker- und Natursteinkleinpflaster)
- 4 cm	Bettungsschicht
- 15 cm	Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 80$ MPa
- 27 cm	<u>Frostschuttschicht (nach Prüfung und Bedarf)</u>
52 bzw. 54 cm	Gesamtaufbau Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Die Querneigung ist mit 2,5 % in Richtung Fahrbahn gewählt.

Durch die Erhöhung der Gesamtfläche und Absenkung des Podestes (barrierefrei) im Bereich der Bankstandorte ist durch die veränderte Gesamthöhen der Fläche eine Bordanlage in zum Spritzschutzstreifen Gebäudes notwendig. Die Ansicht beträgt zwischen 12 und 20 cm. Geplant ist ein Natursteinrasenbord Höhe 40 cm.

## 4 Entwässerung

Zur Sicherung der Oberflächenentwässerung werden die vorhandenen Entwässerungseinrichtungen im Gossbereich der Fahrbahn genutzt.

## **5 Straßenbegleitgrün**

In der zu bearbeitenden Fläche vor dem Rathaus befinden sich 4 Stück Linden (Altbäume kopfgeschnitten). Aufgrund der flächigen Erhöhung der Pflasterfläche zwischen Fahrbahnbord und Rathaus sind für die Baumscheiben, Baumroste aus Eisenguss, Abmessungen 2,0 x 2,0 m, geplant.

## **6 Ausstattung**

Der Fahrgastunterstand ist wie unter 3.1 beschrieben zu versetzen. Durch den Baulastträger ist über eine eventuelle Neubeschaffung zu entscheiden.

## **7 Straßenbeleuchtung**

entfällt

## **8 Kosten**

*Die geschätzten Kosten für den barrierefreien Umbau die Bushaltestellen Markt betragen rund ..... € brutto.*

Kostenträger für die Gesamtmaßnahme ist die Stadt Kröpelin.

## **9 Verfahren**

Das Baurecht wird durch ein Genehmigungsverfahren erreicht.

**Aufgestellt:**

**Bad Doberan, 24.01.2023**

**Dipl.-Ing. D. Isernhagen**