

### Bestandsaufnahme und Maßnahmeplan Bushaltestellen Stadt Kröpelin mit Ortsteilen 2020

Lfd. Nr.	Name der Haltestelle	Anzahl Schüler (2020)	Haltepunkte nach Fahrtrichtung	FGU (BWH)	Bemerkungen FGU (BWH)	Bemerkungen zum Standort	Finanzbedarf	Hinweise und Bemerkungen
<b>Stadt Kröpelin</b>								
1.	Kröpelin, Eisenbahnbrücke /Teichweg	219	Satow	0		Innerorts-haltestelle	2022	Haltepunkt wird gegenwärtig barrierefrei umgestaltet.
			Zentrum	0				Haltepunkt wird verlegt auf Höhe der Zufahrt Teichweg und umbenannt. Perspektivisch ist der barrierefreie Ausbau durchzuführen.
2.	Kröpelin, Internat		Kühlungsborn	0		Innerorts-haltestelle	2021	Haltestelle mit hoher Bedeutung im Schüler und perspektivisch auch im regulären Linienverkehr. Barrierefreier Ausbau der Haltestelle mit FGU beidseitig in 2021. Aktualisierung des Haltestellennamens.
			Zentrum	0				
3.	Kröpelin, Markt		Bad Doberan	1	Metall	Zentrale Haltestelle	2021	Haltepunkt nur eingeschränkt barrierefrei. Ausbau bis 2022 notwendig. Haupthaltestelle des Schülerverkehrs.
			Kühlungsborn	0				Haltepunkt nicht barrierefrei. Umgestaltung inkl. Aufstellung FGU bis 2022 notwendig.
4.	Kröpelin, Rostocker Straße		Bad Doberan	0		Innerorts-haltestelle	2022	Neue Haltestelle ab 10/2020; Barrierefreier Ausbau beidseitig in 2021 geplant. Aufstellung eines FGU in Fahrtrichtung Bad Doberan.
			Zentrum	0				
5.	Kröpelin, Schulstraße		Satow	0		Schulstandort	2020	Aufstellung eines FGU auf der Schulseite 2020. Umfassende Neugestaltung in Zusammenhang mit Überplanung des Gesamtbereiches.
			Zentrum	0				
6.	Kröpelin, Stadtholz	0	Satow	0		Landesstraße 11	-	Untergeordnete Haltestelle ohne Schülerverkehr.
		0	Zentrum	1	Metall			
<b>Ortsteil Wichmannsdorf</b>								
7.	Wichmannsdorf	6	Diedrichshagen	1	Holz	Innerorts-haltestelle	2022	Zentrale Haltestelle des Ortsteils. FGU muss mittelfristig erneuert bzw. instandgehalten werden.
8.	Wichmannsdorf, Abzweig	0	Rerik	1	Holz neu	Landesstraße 122	-	Untergeordnete Haltestelle ohne Schülerverkehr. FGU mit Gestattungsvertrag aufgestellt. Zugang zum Ortsteil Wichmannsdorf von der Buslinie 104 Kröpelin - Rerik.
			Kröpelin	0				
<b>Ortsteil Horst</b>								
9.	Horst, Abzweig	0	Rerik	0		Landesstraße 122	-	Untergeordnete Haltestelle ohne Schülerverkehr. Der vorhandene FGU ist stark instandhaltungsbedürftig und muss mittelfristig zurückgebaut werden. Aufgrund der fehlenden Nutzung ist keine Neuaufstellung eines FGU notwendig.
			Kröpelin	1	Holz			

Lfd. Nr.	Name der Haltestelle	Anzahl Schüler (2020)	Haltepunkte nach Fahrtrichtung	FGU (BWH)	Bemerkungen FGU (BWH)	Bemerkungen zum Standort	Finanzbedarf	Hinweise und Bemerkungen
<b>Ortsteil Diedrichshagen</b>								
10.	Diedrichshagen	7	Kröpelin	0	(Stein an ungenutztem Haltepunkt)	Innerorts-haltestelle	2021	Zentrale Haltestelle des Ortsteils. Aufstellung eines FGU wäre wünschenswert. FGU am ungenutztem Haltepunkt ist instandhaltungsbedürftig; eventuell Rückbau da auch zukünftig keine Nutzung durch ÖPNV.
11.	Diedrichshagen, Abzweig	1	Rerik	1	Holz neu	Landesstraße 122	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen. Zugang zum Ortsteil Diedrichshagen von der Buslinie 104 Kröpelin - Rerik.
			Kröpelin	0				
12.	Diedrichshagen, Ausbau	1	Rerik	0		Landesstraße 122	-	Temporäre Haltestelle für eine Schülerin. Aufstellung aufgrund Schulwegsicherheit. Perspektivische Aufgabe des Standortes.
			Kröpelin	0				
<b>Ortsteil Jennewitz</b>								
13.	Jennewitz	4	Kröpelin	0		Innerorts-haltestelle	2021	Haltestelle für Grundschüler und Beförderung Richtung Bad Doberan. Der derzeitige Standort ist unbefestigt und muss perpektivisch entwickelt werden.
14.	Jennewitz, Abzweig	7	Kühlungsborn	1	Stein	Landesstraße 11	2022	Haltestelle mit Bedeutung im Schüler und perspektivisch auch im regulären Linienverkehr. Vollständige Barrierefreiheit bis 2022 ist anzustreben.
			Kröpelin	0				
			Hundehagen	0		Gemeinde-straße		
<b>Ortsteil Boldenshagen</b>								
15.	Boldenshagen	6	Kröpelin	1	Holz	Landesstraße 122	2022	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen. Keine sichere Zuwegung zur Haltestelle vorhanden. FGU steht auf Ausstiegsseite für SV Richtung Kröpelin. Event. Aufstellung eines FGU auf der Gegenseite und Austausch des Bestands-FGU.
			Rerik	0				
<b>Ortsteil Hundehagen</b>								
16.	Hundehagen	2	Kröpelin	0		Gemeinde-straße Forstsiedelung	-	Beide Haltestellen sind als untergeordnete, einseitige Haltestelle mit sehr geringem Fahrgastaufkommen einzustufen. Im Zusammenhang mit der Erneuerung der Straße sollten die Möglichkeiten der Zusammenlegung der Haltestelle geprüft werden. Der vorhanden FGU ist instandhaltungsbedürftig und muss mittelfristig zurückgebaut werden. Aufgrund der fehlenden Nutzung ist keine Neuaufstellung eines FGU notwendig.
17.	Hundehagen, Wald		Kröpelin	1	Holz, Ri Kröpelin		-	
<b>Ortsteil Hanshagen</b>								
18.	Hanshagen, Abzweig	2	Kröpelin	1	Metall	Bundesstraße	-	Untergeordnete Haltestelle und aus sicherheitstechnischen Gründen ohne Schülerverkehrsaufkommen. Zur Erschließung des Ortsteils sollten die Möglichkeiten der Einrichtung einer Innerortshaltestelle zur Einbindung in einen Alternativverkehr geprüft werden.
			Neubukow	0				

Lfd. Nr.	Name der Haltestelle	Anzahl Schüler (2020)	Haltepunkte nach Fahrtrichtung	FGU (BWH)	Bemerkungen FGU (BWH)	Bemerkungen zum Standort	Finanzbedarf	Hinweise und Bemerkungen
<b>Ortsteil Detershagen</b>								
19.	Detershagen	14	Kröpelin	1	Stein	Ortshaltestelle	-	Zentrale Haltestelle des Ortsteils.
<b>Ortsteil Brusow</b>								
20.	Brusow	16	Wendeschleife	1	Stein	Ortshaltestelle	-	Zentrale Haltestelle des Ortsteils.
21.	Brusow, Abzweig		Kröpelin	0		Bundesstraße	2020	Haltestelle an der Bundesstraße 105 mit Bedeutung für SV zu Regional- und Gymnasialstandorten. Aufstellung eines FGU in Fahrtrichtung Kröpelin im laufenden Jahr geplant.
			Bad Doberan	1	Metall			
<b>Ortsteil Schmadebeck</b>								
22.	Schmadebeck, Ausbau	8	Kröpelin	0		Kreisstraße	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen.
			Satow	0				
23.	Schmadebeck, Gaststätte		Kröpelin	1	Stein	Kreisstraße	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen.
			Satow	0				
24.	Schmadebeck, I		Kröpelin	0		Kreisstraße	-	Zentrale Haltestelle des Ortsteils.
			Satow	1	Stein			
25.	Schmadebeck, II		Kröpelin	0		Kreisstraße	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen.
			Satow	1	Stein			
<b>Ortsteil Einhusen</b>								
26.	Einhusen	5	Wendeschleife	1	Holz	Ortshaltestelle	-	Zentrale Haltestelle des Ortsteils.
27.	Einhusen, Abzweig		Kröpelin	1	Stein	Kreisstraße	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen.
			Satow	0				
<b>Ortsteil Klein Siemen</b>								
28.	Klein Siemen, Abzweig	5	Altenhagen	1	Blech alt	Landesstraße 11		Untergeordnete Haltestelle an der Landesstraße und aus sicherheitstechnischen Gründen ohne Schülerverkehrsaufkommen. Der vorhandenen FGU ist instandhaltungsbedürftig und muss mittelfristig zurückgebaut werden. Aufgrund der fehlenden Nutzung ist keine Neuaufstellung eines FGU notwendig.
			Satow	0				

Lfd. Nr.	Name der Haltestelle	Anzahl Schüler (2020)	Haltepunkte nach Fahrtrichtung	FGU (BWH)	Bemerkungen FGU (BWH)	Bemerkungen zum Standort	Finanzbedarf	Hinweise und Bemerkungen
<b>Ortsteil Altenhagen</b>								
29.	Altenhagen	22	Kröpelin	1	Holz	Landesstraße 11	2020	Zentrale Haltestelle des Ortsteils. Austausch des FGU in Fahrtrichtung Kröpelin im laufenden Jahr geplant.
			Satow	0				
30.	Altenhagen, Straßenmeisterei		Kröpelin	1	Metall	Landesstraße 11	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen.
			Satow					
<b>Ortsteil Groß Siemen</b>								
31.	Groß Siemen	3	Kröpelin	0		Kreistraße	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen zum Schulstandort Satow.
			Satow	0				
32.	Groß Siemen, Dorf		Kröpelin	1	Holz	Ortshaltestelle	2021	Zentrale Haltestelle des Ortsteils. Perspektivisch ist die Erneuerung des FGU einzuplanen.
33.	Groß Siemen, Abzweig	0	Altenhagen	1	Holz	Landesstraße 11	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen. Der vorhandene FGU ist instandhaltungsbedürftig und muss mittelfristig zurückgebaut werden. Aufgrund der fehlenden Nutzung ist keine Neuaufstellung eines FGU notwendig.
			Satow	0				
34.	Lüningshagen, Kolonie	1	Kröpelin	0		Kreistraße	-	Untergeordnete Haltestelle mit sehr geringem Schülerverkehrsaufkommen.
			Satow	0				
Gesamt:				23				

Ortsteile ohne direkte ÖPNV-Anbindung

Ortsteil	Hinweise und Bemerkungen
Parchow, Ausbau	Fehlende Wendemöglichkeit für Busse
Hanshagen	
Klein Siemen	
Klein Nienhagen	